

Правила техники безопасности при работе на местах слива/налива или загрузки/разгрузки, PARAMO, a.s.



Водитель вправе заехать на место для слива/налива или загрузки/разгрузки лишь по команде обслуживающего персонала.

У входа в кампус и в течение отдыха должны быть соответствующим образом одеты драйвер (по меньшей мере, рабочую одежду и обувь в соответствии общими требованиями ČSN EN 340). Если слив/загрузка осуществляется в помещениях, где существует опасность взрыва (обозначенных табличкой с надписью EX), рабочая одежда должна быть из антистатического и негорючего материала. При входе в автомобильный танк необходимо использовать индивидуальные средства защиты от падения. Водитель обязан в случае необходимости показать, что у него имеется одежда, соответствующая вышеописанным требованиям. Если водитель не сможет показать наличие у него соответствующей одежды, будет считаться, что он не способен выполнять работу, поэтому он не будет допущен к загрузке/ разгрузке.

Когда вы выходите автомобиль, водитель должен иметь голову закреплена должным образом защитную каску во время мероприятий, связанных с розливом / заправочных очки или защитную маску.

Перед началом слива/налива водители автоцистерн обязаны заглушить двигатель, выключить зажигание и прочие электроприборы в транспортном средстве, работа которых не требуется для слива/налива.

Если транспортное средство оборудовано защитными перилами вокруг наливного люка, водитель обязан установить их до начала заполнения цистерны. Если автомобиль оснащен клинья, водитель требуется (если он присутствует во все времена в автомобиле) автомобиль перед операцией клина.

Перед началом слива/налива водитель также обязан подсоединить автоцистерну к заземлителю, если она оснащена устройством заземления.

В течение всего времени слива/налива водитель должен руководствоваться указаниями обслуживающего персонала. Произвольное обращение с оборудованием не допускается.

В случае возникновения в ходе слива/налива непредвиденной ситуации, водитель обязан прекратить работу и сообщить об этом сотруднику эксплуатационного участка, где проводятся данные работы.

Если во время слива/налива брызги нефтепродуктов попадут на автомобиль или прочие поверхности, водитель обязан незамедлительно уведомить об этом обслуживающий персонал и принять участие в уборке.

Если для перевозимого груза действуют требования ADR, водитель обязан установить на транспортном средстве соответствующие обозначения.

Данные принципы распространяются и на других сотрудников перевозчика (грузчиков).

Проверку соблюдения этих принципов проводят работники, обслуживающие переходные площадки, а также все руководящие сотрудники компании PARAMO, a.s., диспетчеры, сотрудники отдела промышленной и экологической безопасности и сотрудники агентства безопасности.

При заполнении АЦ водитель обязан следить за наливаемым объемом. При возникновении опасности перелива АЦ водитель дает обслуживающему персоналу соответствующего участка команду прекратить заполнение.