

Munkabiztonsági alapelvek a PARAMO részvénytársaság töltő/lefejtő állomásain és lerakó/felrakó helyein



A töltő/lefejtő állomásra, ill. lerakó/felrakó helyre a gépkocsivezető csak a kezelőszemélyzet utasítására hajthat be.

A bejáratnál az egyetemen, és az ott tartózkodás alatt kell megfelelő öltözetben vezető (minimális követelmény a ČSN EN 340 szabvány szerinti munkaruha és – cipő). Amennyiben a töltés/lefejtés robbanásveszélyes (EX táblával jelölt) helyen történik, a munkaruhának antisztatikus és éghetetlen kivitelűnek kell lennie. Gépkocsi-tartályba való belépéskor kötelessége, hogy személyi védőfelszerelést használjon a leesés ellen. A gépkocsivezető felkérésre köteles ezen követelmények teljesítését bizonyítani. Az a gépkocsivezető, amelyik ezt nem tudja bizonyítani, a munkára alkalmatlannak tekintendő, és nem engedik lerakodni/felrakodni.

Ha elhagyjuk a járművet, a vezetőknek rendelkeznie kell a fejét megfelelően rögzítve bukósisakot során kapcsolódó tevékenységek palackozó / töltő védőszemüveg vagy arcvédő.

A töltés/lefejtés megkezdése előtt a tartálykocsik vezetői kötelesek kikapcsolni a motort, a gyújtást és a gépkocsi többi elektromos fogyasztóját, amelyek nem szükségesek a töltéshez/lefejtéshez.

Amennyiben a gépkocsi a töltőnyílásnál védőkorrálattal van ellátva, a gépkocsivezető köteles azt a töltés megkezdése előtt felszerelni. Ha a jármű fel van szerelve ékek, a vezető szükséges (ha van mindenkor a járműben) gépjármű üzemeltetés előtt ék.

Azokat a tartálykocsikat, amelyek földelő berendezéssel vannak ellátva, a gépkocsivezetők kötelesek a töltés/lefejtés megkezdése előtt a földelő szalagokhoz csatlakoztatni.

A gépkocsivezető a töltés/lefejtés egész ideje alatt betartja a kezelőszemélyzet utasításait. A berendezés bármilyen önkényes kezelése tilos.

Amennyiben a töltés/lefejtés folyamán előreláthatatlan eseményre kerül sor, a gépkocsivezető köteles a kezelést félbeszakítani, és tájékoztatni annak az üzemnek az alkalmazottját, amelyben a kezelés történik.

Amennyiben a töltés/lefejtés során kőolajból készült anyagokkal fröcskölték le a gépkocsit vagy más felületet, a gépkocsivezető köteles erre haladéktalanul figyelmeztetni a kezelőszemélyzetet, és részt venni a szennyeződés eltakarításában.

Amennyiben a szállított rakományra érvényesek az ADR követelmények, a gépkocsivezető köteles a gépkocsit az előírt táblákkal megjelölni.

Ezen alapelvek érvényesek a fuvarozó további dolgozóira is (kocsikísérőkre).

Ezen alapelvek betartásának ellenőrzését végzik a töltőhidat kezelő alkalmazottak, továbbá a PARAMO részvénytársaság valamennyi vezető dolgozója, diszpécserok, a OBS főosztály alkalmazottai és az őrző-védő szolgálat alkalmazottai.

A tartálykocsi töltésekor a gépkocsivezető felel a töltött mennyiség ellenőrzéséért. A tartálykocsi túltöltésének veszélye esetén a gépkocsivezető utasítás ad az adott munkahely kezelőjének, hogy állítsa le a töltést.