


Datum účinnosti: 15. 1. 2020

| | | | |
|---|-------------------|---|------------------------|
|  | | SMĚRNICE 15-02 | |
| <u>Dopravně provozní řád PARAMO, a.s. – HS Pardubice</u> | | | |
| <u>1. Účel</u> | | | |
| Stanovení provozu dopravních prostředků a mechanismů (dále jen DPM), kol a pěší na pozemních komunikacích v celém areálu veškerých skladových, dílenských a parkovacích ploch a přístupových cest pro pěší v PARAMO, a.s. HS Pardubice. Tato směrnice je zpracována v souladu s nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy a dalších platných provozních, technických a bezpečnostních předpisů a norem. | | | |
| <u>2. Rozsah platnosti</u> | | | |
| Tato směrnice platí pro celou společnost PARAMO, a.s. kromě HS Kolín, které má vypracován vlastní DPŘ. Ustanovení této směrnice jsou závazná i pro ostatní firmy sídlící v areálu PARAMO, a.s. i pro zaměstnance jiných organizací a ostatní osoby a návštěvy, pokud se s vědomím PARAMO, a.s. zdržují na jeho pracovištích nebo v prostorách, které nejsou jinak veřejně přístupny (dále jen „cizí osoby“). | | | |
| <u>3. Odpovědnost a spolupráce</u> | | | |
| Odpovědnost a spolupráce vyplývá z textu. | | | |
| <u>4. Zkratky</u> | | | |
| BŘV | - | Budova řízení výroby | |
| ČOV | - | Čistírna odpadních vod | |
| DPM | - | Dopravní prostředky a mechanismy | |
| DPŘ | - | Dopravně provozní řád | |
| HS | - | Hospodářské středisko | |
| HZSp | - | Hasičský záchranný sbor podniku | |
| KVABS | - | Kontinuální výroba asfaltobentonitových suspenzí | |
| MaR | - | oddělení Měření a regulace | |
| MTZ | - | Materiálně technické zásobování | |
| NAB | - | Nová administrativní budova | |
| NMO | - | Nová mísírna olejů | |
| OA | - | Oxidace asfaltu | |
| OL | - | Odbor logistiky | |
| Vypracoval: | | Josef Vašíček dispečer odboru logistiky | Datum: 9. 12. 2019 |
| Ověřil: | | Ladislava Víchová vedoucí OIMS a IA | Datum: 30. 12. 2019 |
| Schválil: | | Ing. Janusz Fudała generální ředitel | Datum: 10. 1. 2020 |
| Vytiskl: | Jméno: Funkce: | Podpis: | Datum: |

| | | |
|-----------|---|--|
| OIMS a IA | - | Odbor integrovaných systémů a interního auditu |
| PÚ | - | Provoz údržby |
| RP | - | Rozpustidlová parafinka |
| RZ | - | Registrační značka |
| SDP | - | Silniční dopravní prostředek |
| SHV | - | Sklady hotových výrobků |
| SR | - | Selektivní rafinace |
| TOP | - | Technickoorganizační postup |
| UNIDO | - | UNIPETROL DOPRAVA, a.s. |
| VS | - | Výrobní středisko |
| VZV | - | Vysokozdvihový vozík |
| ŽD | - | Železniční doprava |
| ŽDP | - | Železniční dopravní prostředek |

5. Postup

5.1 Provoz DPM, jízda kol, chodci, železniční přejezdy, ruční vozík

- 5.1.1 Provoz osobních aut se řídí Směrnicí 15-01 Provoz osobních a užitkových vozidel v PARAMO, a.s.
- 5.1.2 Provoz DPM, motorových vozíků a další přepravy nákladů, včetně přepravy nebezpečných věcí a těžkých nebo rozměrných nákladů řeší Směrnice 15-03 Silniční nákladní doprava v PARAMO, a.s. Pardubice a Směrnice 15-06 Provoz motorových vysokozdvihových vozíků. Přepravy těžkých a rozměrných nákladů se provádějí na základě vypracovaného „Technologického postupu přepravy“, který stanovuje vedoucí logistiky společně se zaměstnancem, který požaduje provedení přepravy.
- 5.1.3 Vstup a výstup chodců je povolen z vrátnice U Závodiště a Přerovská. Vrátnice KVABS slouží pro průchod určených zaměstnanců.
- 5.1.4 Vjezd a výjezd DPM je povolen vrátnicemi U Závodiště, KVABS a Železniční vlečka. Vrátnicí Přerovská a bránou č. 5 u Jesenčanského potoka je vjezd a výjezd DPM povolen jen mimořádně. Průjezd hasičských a sanitních vozidel je povolen všemi vrátnicemi PARAMO, a.s. Hlídací agentura provádí stanovené kontroly DPM na vjezdu a výjezdu z objektu společnosti. DPM vlastní a cizí se mohou pohybovat v celém areálu PARAMO, a.s. pouze po komunikacích, pokud to není dopravními značkami omezeno. Vzhledem k tomu, že v PARAMO, a.s. převažuje prostředí nebezpečí požáru a výbuchu, je vjezd DPM v normálním provedení do výrobního prostoru **zakázán**. Do těchto prostor mohou zajíždět jen DPM konstruované pro výbušné prostředí. Případné výjimky povoluje pouze zodpovědný vedoucí provozu písemným povolením. Motorová vozidla, která nejsou vybavena katalyzačním tlumičem výfukových plynů, nesmí být používána k trvalému provozu v halách a uzavřených prostorách. V celém areálu PARAMO, a.s. je **zakázáno** používat přídavného topení a kouřit v kabině vozidla.
- 5.1.5 Služební **a soukromá** kola je povoleno užívat pouze k jízdě po komunikacích PARAMO, a.s. Zaměstnanci, kteří používají k přepravě do zaměstnání vlastní jízdní kola, jsou povinni **je odkládat na vyhrazená místa (koláren) na vrátnicích U Závodiště a Přerovská. Motocykly, koloběžky, elektrokoloběžky, elektrokola a podobné dopravní zařízení se ukládají tamtéž a je zakázáno je používat v areálu podniku.** Služební kola musí být označena (např. název/číslo střediska a inventární číslo). Cyklista musí mít po dobu jízdy řádně nasazenou reflexní vestu oranžové barvy, nebo jinou pracovní vrchní část oděvu, označenou od výrobce jako reflexní dle EN 471. Pracovní oděvy vybavené pouze reflexními pásky za takové nejsou považovány. Reflexní vesty žluté barvy jsou určeny pro bezpečnostní a kontrolní složky PARAMO, a.s. Služební **a soukromá kola, která se používají k jízdě v areálu podniku,** musí být řádně vybavena, a to zejména: dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami, volné konce trubek řídicích spojehlivě zaslepeny, matice nábojů kol, pokud nejsou křídlové, rychloupínací nebo kombinované s krytkou konce náboje, musí být uzavřené, přední odrazkou bílé barvy, zadní odrazkou červené barvy, odrazkami oranžové barvy (autožlut) na obou stranách šlapátek (pedálů), na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční

odrazkou oranžové barvy (autožlut) na každé straně kola, pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně narušovaly bezpečnost jízdy. Kola, která nemají osvětlení, nesmí být použita při snížené viditelnosti. Kola vybavena osvětlením, které není přizpůsobeno do prostředí EX, nesmí osvětlení v tomto prostředí používat. Za řádný technický stav a označení služebních kol zodpovídají hmotně odpovědní zaměstnanci. Běžnou údržbu služebních kol a drobné opravy provádí uživatel. Větší opravy služebních kol zajišťuje na základě požadavku specialista procurementu II. Při parkování musí být kola zajištěna proti zcizení. Výjezd služebních kol z PARAMO, a.s. je povolen pouze pro přepravu zaměstnanců na odloučená pracoviště – NAB, KVABS, ČOV, vodárna, Distribuční sklad Svítkov a pro ekologické odběry vzorků mimo areál PARAMO, a.s. Zaměstnanci při jízdě na kole jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti přes železniční přejezdy, zejména u přejezdů šikmých. Za nepříznivých klimatických podmínek (sníh, náledí) nesmí být kola používána.

- 5.1.6 Ruční vozík pro převoz materiálu nebo vzorků musí být vybaven červenými odrazkami netrojúhelníkového tvaru umístěnými symetricky co nejbližší k bočním obrysům vozíku ve stejné výši nad vozovkou.
- 5.1.7 Při jízdě DPM přes železniční přejezdy je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Posun na kolejích vlečky má vždy přednost před všemi vozidly. Vozidlům HZSp a zdravotní služby, dávajícím výstražné znamení, je posun povinen uvolnit v co nejkratší možné době železniční přejezd. Ostatním vozidlům uvolňuje posun jízdu přes přejezd nejpozději po deseti minutách obsazení přejezdu železničními vozidly. Posun uvolní přejezd i na požádání osoby, vezoucí zraněného nebo vážně nemocného, jehož vozidlo nemůže dávat výstražné znamení.
- 5.1.8 Drobné opravy a údržbu DPM provádějí řidiči v rozsahu stanoveném v návodu pro obsluhu DPM. Střední a generální opravy zajišťuje KDS nebo pokud se jedná o DPM ve vlastnictví PARAMO, a.s. uživatel ve spolupráci v PÚ u externích dodavatelů. Vozidlo se přistavuje do opravy čisté a ve sjednaném termínu.
- 5.1.9 Technické prohlídky silničních vozidel s RZ a vybraných mechanizačních prostředků jsou prováděny v určených termínech. Přípravu, zajištění a evidenci předepsaných zkoušek provádí KDS, OL, uživatel DPM a vedoucí PÚ.
- 5.1.10 Školení a stanovené zkoušky řidičů DPM a obsluhy zařízení zajišťuje dle požadavků uživatelů SSC – Administrátor DPC. Nadřízení pracovníci vysílají řidiče a obsluhu zařízení k provedení preventivních zdravotních prohlídek a provádí jejich evidenci.

5.2 Komunikace

Komunikace v PARAMO, a.s. jsou považovány ve smyslu § 2 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích za účelové komunikace. Pro silniční provoz v PARAMO, a.s. platí ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, pokud tato směrnice nestanoví jinak. Silniční síť v PARAMO, a.s. tvoří provozní komunikace o minimální šířce 3 m a průjezdné komunikace o šířce cca 6 m. Komunikace mají převážně živичný povrch.

- 5.2.1 Policií ČR schválené svislé dopravní značení komunikací je zakresleno v mapě PARAMO, a.s. a je k dispozici na odboru logistiky a v základní mapě v obnově základních fondů PARAMO, a.s. K svislému dopravnímu značení komunikací uvnitř PARAMO, a.s. se používá zásadně dopravních značek stanovených přílohou k vyhlášce č. 30/2001 Sb. Kontrolu svislého dopravního značení v PARAMO, a.s. provádí OL s PÚ. Údržbu provádí PÚ.
- 5.2.2 Obecné zásady pro komunikace:
 - Komunikace musí být stále průjezdné.
 - Chodci jsou povinni na komunikacích bez chodníku používat levého okraje vozovky.
 - Je zakázáno používat mobilní telefon na přechodu pro chodce.
 - Je zakázáno na komunikacích odstavovat, opravovat a udržovat jakékoliv dopravní prostředky.
 - Stání před vchody a vjezdy do výrobních a skladových budov je zakázáno. Výjimku je možno připustit jen za trvalé přítomnosti řidiče vozidla po dobu nakládky a vykládky a s vědomím a souhlasem zaměstnanců provozu.

- Jakékoliv přerušení silniční komunikace (překopy, zúžení, snížení, apod.) musí být předem projednáno s HZSp a OL. Do profilu komunikací nesmí zasahovat výstupky, sloupy, předměty, stroje, apod. Na komunikacích se nesmí skladovat žádné materiály bez předchozího souhlasu OL.
- Veškeré práce na komunikacích, popř. zúžení či narušení vlečkového profilu (v pásmu 3 m od osy koleje) musí být projednány s OL.
- Je **zakázáno** splachovat nečistoty z komunikací do kanalizace.

5.3 Povolená rychlost a maximální výška DPM

5.3.1 Se zřetelem na charakter výroby a stav komunikací je v celém PARAMO, a.s. omezena maximální rychlost DPM na 20 km/hod. Omezení rychlosti je označeno na vstupech do PARAMO, a.s. Maximální rychlost pro jízdu VZV je stanovena na 15 km/hod. Pro jízdu VZV v uzavřených prostorách, místech se zvýšeným pohybem zaměstnanců a v okruhu nejméně 10 m od vstupů do budov se omezuje maximální rychlost na 5 km/hod. Pro hasičská a sanitní vozidla v případě, že dávají výstražná znamení sirénou či světly, omezení rychlosti neplatí. Ostatní uživatelé komunikací jsou povinni dát těmto vozidlům přednost, uvolnit cestu a popř. zastavit.

5.3.2 V PARAMO, a.s. je povolena maximální výška DPM včetně nákladu 3,7 m. Toto omezení je stanoveno dopravní značkou B-16 umístěnou na obou vjezdech. Z těchto důvodů je povinností odpovědných zaměstnanců tuto průjezdní výšku na průjezdních komunikacích dodržovat. V případě, že se provádí opravy nebo činnosti, které tuto maximální výšku přechodně snižují, je povinností toto ihned oznámit OL, aby mohlo být provedeno provizorní dopravní značení anebo odklonění průjezdu DPM. Na vrátnici NAB a na vrátnici tunel jsou umístěny na vjezdu vozidel do společnosti signalizační lávky, které upozorňují překročení průjezdní výšky. V případě, že dojde ke kontaktu vozidla se signalizační lávkou, neumožní ostraha vjezd do společnosti. Pokud pojedou vozidlo na místo, kde je průjezdnost vyšší, než je stanoveno, může být vozidlo vpuštěno pouze v doprovodu zaměstnance PARAMO, a.s.

5.4 Údržba a opravy komunikací a železničních přejezdů

5.4.1 Za opravy průjezdných komunikací, které tvoří účelově vymezený obvod v rámci PARAMO, a.s. a opravy osvětlení komunikace odpovídá a provádí PÚ.

5.4.2 Běžný úklid a čištění průjezdních komunikací zajišťuje HZSp, včetně úklidu sněhu a posypu v zimním období.

5.4.3 Údržbu, čištění a drobné opravy železničních přejezdů zajišťuje poskytovatel ŽD. Větší opravy železničních přejezdů zajišťuje PÚ na základě požadavku poskytovatele ŽD.

5.4.4 Za čištění a udržování provozních komunikací, které jsou součástí jednotlivých odborů a provozů, odpovídají příslušní vedoucí zaměstnanci. Ti zároveň nárokují opravy u PÚ a zajišťují jejich úklid, včetně sněhu a posyp v zimním období vlastními zaměstnanci.

5.5 Osvětlení komunikací, vykládacích a nakládacích prostorů a parkovišť

5.5.1 Veškeré komunikace v PARAMO, a.s. musí být řádně osvětleny dle ČSN EN 12464-2, ČSN EN 13201-2. Za řádné osvětlení odpovídá provozovatel, případně uživatel objektu, komunikace, rampy, vykládacího a nakládacího místa, atd. Osvětlení komunikací, parkovacích ploch je zapínáno buď automaticky (fotobuňka, spínací hodiny), případně provozovatelem, uživatelem apod. Poruchy osvětlení se hlásí na telefonu číslo 149. Za údržbu osvětlení odpovídá vedoucí oddělení MaR a elektro.

5.6 Určené parkovací plochy (stání)

5.6.1 DPM ve vlastnictví PARAMO, a.s. parkují v garážích a na vyhrazených místech uvnitř areálu společnosti. Rovněž parkují mimo areál společnosti na vytyčených plochách. Vozidla musí být zajištěna proti samovolnému pohybu a zneužití.

5.6.2 Značená parkoviště na pozemcích společnosti mimo objekt a neoznačená venkovní stání, které přiléhají k objektu společnosti:

- Parkoviště před vchodem do NAB – 18 parkovacích míst (podélné krátkodobé stání) pro nákladní vozidla zákazníků, kteří si vyřizují doklady pro odběr zboží a pro nákup zboží v podnikové prodejně.
- Parkoviště před vchodem do NAB – značené šikmé stání pro 9 osobních vozidel, které je vyhrazeno následovně: 4 místa pro vedení společnosti, 3 místa jsou označena jako Rezerva (R) a 2 místa pro stání vozidel přepravujících osoby těžce pohybově postižené.
- Parkoviště z jižní strany NAB podél nadjezdu 16 značených stání osobních vozidel pro návštěvy v NAB.
- Parkoviště z východní strany NAB – 20 vyznačených stání pro osobní vozidla zaměstnanců společnosti.
- Parkoviště za NAB mezi oplocením PARAMO, a.s. a nadjezdem bez vyznačení jednotlivých stání pro parkování (14) osobních vozidel zaměstnanců společnosti.
- Parkoviště vedle vrátnice Závodiště – 21 vyznačených stání pro osobní vozidla zaměstnanců společnosti a návštěvy.
- Parkoviště před vrátnicí Přerovská je vyhrazené nevyznačené stání (20) pro parkování osobních aut zaměstnanců a z toho je vyhrazeno 1 parkovací místo (závodní lékař). Je zde omezení parkování z důvodu přítomnosti drénů HOPV, které je označeno dopravní značkou B28 Zákaz zastavení doplněnou dodatkovou tabulkou.

5.6.3 Parkování pracovníků s přidělenými služebními osobními automobily na značených parkovištích na pozemcích společnosti mimo objekt a neoznačených venkovních stáních, které přiléhají k objektu společnosti, je z důvodů omezené parkovací kapacity zakázáno. Výjimky jsou možné pouze pro případ vyložení či naložení nákladu v administrativních budovách.

5.6.4 Parkoviště a určená místa pro stání vozidel uvnitř společnosti:

- Parkoviště U krytu – vyznačené stání pro 18 osobních služebních vozidel zaměstnanců PARAMO, a.s., a z toho 1 stání je vyhrazeno pro ostrahu společnosti a 4 místa pro autopůjčovnu vozidel PARAMO, a.s.
- Garáže U krytu – 8 krytých stání (1 a 2 – vozidla půjčovna; 3 až 6 vedoucí odborů obchodního úseku; 7 – 8 vedení společnosti).
- Parkoviště u vrátnice Přerovská – vyznačené šikmé stání pro 8 služebních vozidel zaměstnanců PARAMO, a.s. z toho je vyhrazeno: 1x IT a 7x bez označení).
- Parkoviště u Olejové rafinace – zpevněná šterková plocha s panely. Nevyznačená stání pro parkování 10 vozidel cizích organizací.
- Motorové vozíky a malotraktory jsou na jednotlivých útvarech odstavovány do garáží motorových vozíků nebo na místa stanovená odpovědným zaměstnancem.
- Vozidla HZSp parkují výhradně v garážích nebo na venkovní ploše před HZSp.
- Je zakázáno parkovat pod potrubními mosty.

5.6.5 Za obnovu značení jednotlivých stání odpovídá OL, provádí PÚ.

5.6.6 Za provádění úklidu vyznačených parkovacích ploch odpovídá velitel HZSp.

5.6.7 Za provádění úklidu garáží odpovídá uživatel DPM.

5.6.8 Zásady pro parkování v uzavřených garážích:

- motorová vozidla je možno uvádět do chodu v garáži pouze za účelem bezprostředního výjezdu;
- odpadky nasycené olejem nebo hořlavinami se nesmí v garážích ukládat;
- je zakázáno uvádět do chodu ohřívací zařízení motoru, prostoru pro řidiče, nebo prostoru pro cestující, jestliže jejich provozem vznikají škodlivé zplodiny;
- nedoplňovat nádrž vozidla pohonnými hmotami;
- musí být vybaveny hasicími přístroji.

5.7 Nakládka a vykládka

- 5.7.1 Nakládka se provádí na stanovených místech. Seznam manipulačních míst pro silniční dopravu je uveden v příloze č. 1 a Seznam manipulačních míst pro železniční dopravu v příloze č. 2 tohoto DPR.
- 5.7.2 Řidič vozidla nakládaného nebo vykládaného musí uposlechnout pokynů zaměstnance nakládky.
- 5.7.3 Při nakládce nebo vykládce na manipulačních místech musí řídící zaměstnanec dbát zejména, aby:
- práce byly prováděny podle předepsaných pracovních postupů
 - zaměstnanci dodržovali zásady bezpečné práce při manipulaci s materiálem a nevstupovali do prostoru mezi rampu a železniční nebo silniční vozidlo
 - zaměstnanci používali osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranných přileb
 - místo nakládky nebo vykládky bylo uklizeno po skončení práce
- 5.7.4 Při vykládce nebo nakládce materiálu ze železničních vozů pomocí autojeřábu je povinností jeřábníka umístit z obou stran na vozovku přenosnou dopravní značku B-1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“.
- 5.7.5 Rampy musí být v dobrém technickém stavu a musí být opatřeny výstražným černožlutým nátěrem, tabulkou „Zúžený profil“, osvětlením a přístupovou cestou (nájezdovým sklonem, schodištěm). Rampy musí být trvale udržovány v pořádku. Uložení materiálu na rampě k dočasnému skladování povoluje odpovědný zaměstnanec pracoviště. Tento prostor musí být odpovídajícím způsobem označen a materiál uložen tak, aby zůstal okraj rampy volný pro průchod zaměstnanců provádějících nakládku či vykládku. Pokud není na rampě vyznačen pruh pro chodce, je chůze po rampě **zakázána**.
- 5.7.6 V případě, že dochází k vykládce různých materiálů (zejména rozměrných) z nákladních aut nebo železničních vozů na volné prostranství, musí být uložení materiálů projednáno předem s příslušným vedoucím zaměstnancem. V žádném případě však nesmí být ohrožen železniční nebo silniční provoz (uložení materiálu minimálně 3 m od osy koleje, zachování volného rozhledu na křižovatkách, železničních přejezdech a obloucích vlečkových kolejí).

6. Související dokumenty

TOP 13-01 Postup při vypracování dokumentace IMS

TOP 13-02 Zásady pro vedení dokumentů IMS

Směrnice 3-01 Zásady prodeje motorové nafty v areálu PARAMO, a.s.

Směrnice 15-01 Provoz osobních a užitkových vozidel v PARAMO, a.s.

Směrnice 15-03 Silniční nákladní doprava v PARAMO, a.s.

Směrnice 15-06 Provoz motorových vysokozdvíhových vozíků

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

7. Závěrečné ustanovení a přehled změn

Vydáním této směrnice se zrušuje Směrnice 1/99 Dopravně provozní řád PARAMO, a.s. Pardubice.

Novela 1 nahrazuje Směrnicí 15-02 z 26. 2. 2004.

Změna 1 nahrazuje směrnicí 15-02 z 21. 5. 2007.

Změna 2 nahrazuje Směrnicí 15-02 z 1. 7. 2010.

Novela 2 nahrazuje Směrnicí 15-02 ze 7. 9. 2012.

Vydání 6 nahrazuje Směrnicí 15-02 ze 4. 5. 2015.

| Vydání | Předmět změny | Datum |
|--------|---|------------|
| 6 | Změny na str. 2, 4, 6, doplněno zápatí. | 1. 1. 2017 |

| | | |
|---|---|-------------|
| 7 | Norma č. 10 PKN Orlen stanoví zákaz používání telefonu na přechodech, úpravy v souvislosti se změnami názvů odborů, oddělení, funkcí. | 1. 6. 2019 |
| 8 | Zákaz používání elektrokol, koloběžek apod. | 15. 1. 2020 |

S obsahem této směrnice musí být **prokazatelně** seznámeni všichni zaměstnanci PARAMO, a.s. a cizí osoby, a to v rozsahu odpovídající náplni jejich pracovní činnosti.

8. Změnové řízení

Za změnové řízení této směrnice odpovídá **dispečer** odboru logistiky.

Termín prověrky: jednou za 5 let.

Za provedení prověrky odpovídá **dispečer** odboru logistiky.

9. Rozdělovník

výt.č.1) Intranet PARAMO, a.s.

10. Seznam příloh

Příloha č. 1 – Seznam silničních manipulačních míst

Příloha č. 2 – Seznam železničních manipulačních míst

Příloha č. 3 – Schematický plán areálu HS Pardubice

| Seznam silničních manipulačních míst | | | | |
|---|--|---------------------------------|-------------------------------|------------|
| Čís. | Substrát | Důvod a místo Na nebo Vy | | SDP |
| 1 | Mikrovápenec – kontejnery – drobné obaly | A | Tmely | NA |
| 2 | Kaučuk v pytlích | A | OA – sklad | NA |
| 3 | Technické plyny v tlakových lahvích | A | MTZ – sklad plynů | NA |
| 4 | Aditiva v sudech, Hlinka | A | SR – sklad MTZ | NA |
| 5 | Prázdné obaly | A | DSS | NA |
| 6 | Prázdné obaly | A | NMO | NA |
| 7 | Aditiva | A | NMO | AC |
| 8 | Aditiva | A | OR | AC |
| 9 | Dusík pro rekuperaci provoz Paliva | A | Stáčení u SR | AC |
| 10 | Čpavek | A | Stáčení RP | AC |
| 11 | Skládka palet a obalů | A | Betonové plato u šatny 100 | NA |
| 12 | Asfalt v papírových obalech – sklad po JP Plastu | B | Komunikace před skladem | NA |
| 13 | Veškerá expedice oleje v sudech a DO | B | DSS | NA |
| 14 | Mazací oleje v SN a DO – převoz do DSS | B | NMO | NA |
| 15 | Emulgační oleje v sudech – převoz do DSS | B | NMO | NA |
| 16 | Triumf v kontejnerech, Gač v bubnech | B | Plniště NL, NMO | NA |
| 17 | Asfalty v bubnech a papírových obalech | B | Nové stáčení | NA |
| 18 | Asfalty v bubnech a papírových obalech | B | Staré stáčení | NA |
| 19 | Asfaltové laky v sudech a DO | B | Sklad NL | NA |
| 20 | Asfaltové tmely a Reflexol v sudech a DO | B | Sklad Tmely | NA |
| 21 | Asfaltové suspenze v sudech a DO | B | KVABS | NA |
| 22 | Prázdné obaly | A | Sklad Staré suspenze | NA |
| 23 | Odpady nebezpečné | B | Sklad neb. odpadů u NMO | NA |
| 24 | Odpady různé | B | Řízená skládka | NA |
| 25 | Motorová nafta | B | Plnicí lávky | AC |
| 26 | Topný olej těžký | B | Plniště NMO | AC |
| 27 | Mazací oleje | B | Plniště NMO | AC |
| 28 | Emulgační oleje | B | Plniště u OR | AC |
| 29 | Veškeré horké asfalty | B | Plniště OA | AC |
| 30 | Gače, Kationaktivní asfaltové emulze | B | Plniště u LP | AC |
| 31 | Ředěné asfalty | B | Plniště NL | AC |
| 32 | Hlinka v přepravních obalech, Prázdné obaly | A | Sklad stavebního oddělení MTZ | NA |
| 33 | Sběrový papír, Suroviny, Prázdné obaly, Materiál | A | Sklad MTZ | NA |

A - vstup polotovarů a obalů, B - expedice výrobků, SDP - Silniční dopravní prostředek, NA - nákladní auto, AC - autocisterna, DSS - Distribuční sklad Svítkov, OR - Olejová rafinace, OA - Oxidace asfaltů, NMO - Nová mísírna olejů, RP - Rozpuštěná parafinka, SR - Selektivní rafinace, KVABS - Kontinuální výroba asfaltobentonitových suspenzí, NL - Nové laky, DO - Drobné obaly, Na - Nakládka, Vy - Vykládka.

| Seznam železničních manipulačních míst | | | | | |
|---|--|-----|-------------|---------------------------|----|
| Čís. | Druh manipulované látky | | Kolej číslo | Místo nakládky - vykládky | DP |
| 1 | Prázdné sudy | A | 5a | DSS | ŽV |
| 2 | Fe ₂ O ₃ , Bentonit | A | 5b | KVABS | ŽV |
| 3 | Idazox | | 102,104 | Staré plnění OR | ŽC |
| 4 | Kyselina solná, Hydroxid sodný | A | 201 | Kotelna | ŽC |
| 5 | Mikrovápenec (kontejnery, pytle), Albopasta (soudky) | A | 201 | Sklad Tmely | ŽV |
| 6 | Prázdné obaly pro tmely a asfalty | A | 201 | Sklad Tmely | ŽV |
| 7 | Hlinka | A | 301 | Sklad OR | ŽV |
| 8 | Prázdné sudy a kartony | A | 301 | NMO | ŽV |
| 9 | MEK, Xylen, Toluén, Benzin 80/110 | A | 402 | 1. Zavadilka | ŽC |
| 10 | Propan, Polotovar asfalty | A | 503 | PO | ŽC |
| 11 | Polotovar Motorová nafta, Hydrogenáty, Nivoly | A | 501,505 | Žlab, NMO | ŽC |
| 12 | Veškeré oleje v sudech a DO | B | 5a | DiS | ŽV |
| 13 | Asfaltové suspenze v sudech a DO, Prázdné obaly | B | 5b | KVABS | ŽV |
| 14 | Válcové oleje, Gač nerafinovaný | B | 101 | Plniště u archivu | ŽC |
| 15 | Konzervační, Převodové a Speciální oleje | B | 102,104 | NMO | ŽC |
| 16 | Prázdné obaly | A | 101 | Staré suspenze | ŽV |
| 17 | Emulgační oleje v sudech, Prázdné obaly | A,B | 105 | Přejezd u OR | ŽV |
| 18 | Asfalty v bubnech a papírových obalech | B | 201 | Staré stáčení | ŽV |
| 19 | Asfaltové tmely, Reflexol | B | 201 | Tmely | ŽV |
| 20 | Triumf | B | 201 | Plniště NMO | ŽC |
| 21 | Kompresorové oleje | B | 203 | Plniště NMO | ŽC |
| 22 | Oleje, Triumf | B | 203 | Plniště NMO | ŽC |
| 23 | Benzín-BA95, Motorová nafta, TOT-L - provoz Paliva | B | 402 | Nové plnění | ŽC |
| 24 | Asfaltové laky a Gač v sudech, Prázdné obaly | B | 501 | Rampa NL | ŽV |
| 25 | Asfaltové laky v sudech, Prázdné obaly | A,B | 502 | Nové stáčení | ŽV |
| 26 | Asfalty v bubnech a papírových obalech | B | 502 | Nové stáčení | ŽV |
| 27 | Topný olej těžký, Barvený TOT-L | B | 405 | NMO | ŽC |
| 28 | Gač, Asfaltové laky, Ředěné asfalty | B | 503 | Plniště u BŘV | ŽC |
| 29 | Prázdné obaly | A | 505 | Přejezd u BŘV | ŽV |

A - vstup polotovarů, B - expedice výrobků, ŽC - železniční cisterna, ŽV - železniční vagón, DSS - Distribuční sklad Svítkov, OR - Olejová rafinace, NMO - Nová mísirna olejů, KVABS - Kontinuální výroba asfaltobentonitových suspenzí, NL - Nové laky, DO - Drobné obaly, BŘV - Budova řízení výroby

