

# RAMOVÁK

Noviny zaměstnanců Paramo, a.s., člena skupiny Unipetrol



## Všechno má svůj čas

Nepochybně by bylo fajn zanechat pochyby, starosti i jiné nepříjemnosti ve starém roce a do nového s desítkou na konci vstoupit s čistou myslí, optimismem a vírou, že vše půjde hladce a bez problémů. Nemyslím, že je to možné. Zůstaňme proto nohama na zemi!

Budoucnost zajímá bezpochyby každého, ale vše má svůj čas. Jedno je jisté už nyní. Číslo firemních novin, které právě držíte v ruce, je poslední. A to nejen ve smyslu letošního roku, ale i těch dalších. Ramovák končí, což je ve vztahu Paramo - Unipetrol a k jednotné korporátní politice skupiny zcela logické. Informace o událostech v naší rafinérii budou přinášet, jak už to ostat-

ně dělají poslední léta, UNI noviny.

Firemní noviny Ramovák vznikaly za podpory mnohých z vás (velké díky!) a já věřím, že vaše podněty a názory budou také nedílnou součástí jediného periodika, které oslovuje měsíc co měsíc všechny zaměstnance skupiny Unipetrol. Prostor v UNI novinách mít budeme.

V prosinci se více než kdy jindy ohlížíme za uplynulými dny. Jaký byl rok 2009 v Paramu? Představu si můžete udělat z příspěvků uveřejněných právě v tomto čísle. Než vykoučíme do nového roku vstřích novým začátkům nás čekají Vánoce. Prožijte je v poklidu a do roku 2010 všem přeji jen to nejlepší!



*Příjemné prožítí vánočních svátků, hodně štěstí, zdraví a spokojenosti v roce 2010 Vám přeje vedení společnosti Paramo.*

## Kolektivní vyjednávání zahájeno

V pondělí 9. listopadu se uskutečnilo první jednání zástupců odborů a vedení společnosti ke kolektivní smlouvě na rok 2010.

Zástupci odborových organizací hospodářských středisek Pardubice i Kolín, z jejichž podnětu se jednání uskutečnilo, nastínili změny ve všeobecném ustanovení nové kolektivní smlouvy. Zároveň byl středem jejich zájmu i mzdový předpis, i když ten platí až do 31. března 2010.

Jak uvedla personální ředitelka Olga Marečková, cílem prvního jednání bylo nastavení časového harmonogramu kolektivního vyjednávání, předání informací o kolektivním vyjednávání vyššího stupně a o letošních průměrných výdělcích zaměstnanců Parama.



K jednacímu stolu zasedli O. Marečková, Z. Málková, M. Skryp, Š. Jurčík, M. Teslíková, R. Tříška a M. Semrádová.

## Zastavení v kolínském středisku

Nejen hospodářská krize, ale i tříměsíční odstav jednoho z nejdůležitějších oddělení výroby základových olejů po požáru v závěru loňského roku poznamenaly v prvním čtvrtletí roku 2009 kolínské hospodářské středisko.

„Požadavky obchodu na základové a finální oleje však byly plněny, neboť odparafinování redestilovaných polotovarů probíhalo na rozpustidlové parafince v pardubickém středisku. Tento krok se vyplatil i za cenu vícenákladů na přepravu cca 2 kt materiálu,“ konstatuje vedoucí výroby olejů Jiří Vecko.

Požadavky obchodu na výrobu základových olejů začaly růst koncem března po najetí rozpustidlové parafinky. „Znamená to, že po nárůstu ve druhém pololetí by se měl roční objem zpracovaných surovin na redestilaci hydrogenátů pohybovat okolo 40 kt. Toto číslo by mohlo být i o něco vyšší. Vzhledem k poruše v září v Lit-

vinově a několika poruchám na rozpustidlové parafince jsme však nebyli vždy schopni splnit všechny požadavky oddělení prodeje základových olejů v termínu. Věřím, že díky úsilí odboru údržby se tato situace v nejbližších měsících zlepší a stabilizuje. V příštím roce je totiž plánované zdvojnásobení prodeje základových olejů,“ podotýká Jiří Vecko.

K zásadní změně na lince plnění a balení jednodlitrových obalů došlo od srpna na mísrně olejů. Do Kolína byla z Pardubic přemístěna rovnáčka lahví, kartonovačka a palatizér. Stalo se tak z důvodu nevyužití plničky jednodlitrových obalů v Pardubicích (plnění cca 400 tisíc ks/

rok oproti 1,6 milionů ks/rok v Kolíně). Rozhodnutí vzešlo i z trendu plnit do jednodlitrových obalů spíše motorové oleje než průmyslové.

Jak připomíná J. Vecko, mimo této akce, financované z rozpočtu údržby byla v HS Kolín dokončena investice do protihlukové stěny kolem jednotky rozpustidlové parafinky. Tato investice byla završena měřením hluku, které prokázalo její účinnost a Krajská hygienická stanice vystavila rozhodnutí, které opravňuje Paramo provozovat tuto jednotku v blízkosti zástavby kolínské čtvrti Sendražice. Druhou významnou investicí v letošním roce byla realizace systému sběru dat elektro na provozu energetiky. Dále byla započata investice do nového přehříváče par na kotli K8 spolu s druhým stupněm úpravy napájecí vody pro kotle tak, aby voda měla parametry (Pokračování na str. 2)

## Zastavení v kolínském středisku

(Dokončení ze str. 1)

„demi“ vody. Termín dokončení této investice je do konce I. pololetí 2010.

V letošním roce se také zintenzivnila aktivita využití společných synergických efektů mezi společnostmi Paramo a Orlen Oil. Podle vedoucího výroby olejů byl v červnu zpracován brightstock z pardubického střediska na hydrorafinaci v Jedlicze. Takto získaný produkt byl zpracován na mírně sírné oleje v Kolíně místo draze nakupované suroviny. Na hydrorafinaci v rafinerii Plock byly v říjnu zpracovány oleje N 85 a N 150. Takto získaný základový olej by měl být konkurenceschopný k výrobkům předních evropských i světových rafinérií vyrábějících základové oleje skupiny II, případně III. V současné době probíhá kvalitativní a ekonomické hodnocení této příležitosti.

Existuje ale i další možnost spolupráce s polskými společnostmi. „Jedná se o odolejování gačů z produkce Plock pro firmu Naftowax Trzebina. Potenciál je až 8 kt za rok, což

představuje navýšení provozování rozpustidlové parafínky o 60 dnů za rok. Zkušební zpracování cca 600 tun gače, na jehož základě bude pokračovat obchodně – ekonomické vyjednávání o budoucí spolupráci, proběhlo na začátku listopadu,“ uvádí J. Vecko.

Seznam událostí v kolínském středisku obsahuje i „nevýrobní aktivitu v areálu. „Týká se prodeje čtyř nevyužívaných nádrží po ropě firmě FOBOS INVEST. Záměrem této firmy

je staré nádrže zrekonstruovat a využívat ke skladování topných olejů pro Správu státních hmotných rezerv. Vzhled areálu se tak zlepší a Paramo získá finanční prostředky za obsluhu zařízení firmy FOBOS,“ připomíná Jiří Vecko a zároveň dodává: „Za vynaložené úsilí v tomto roce děkuji všem pracovníkům provozu oleje, a to jak v HS Kolín, tak v HS Pardubice, a dále i všem „nevýrobním“ zaměstnancům, kteří mají s mazivou Paramo něco společného.“



**V Pardubicích se do jedolitrových lahví již mazací oleje neplní. Děje se tak pouze na mírně sírné oleje v Kolíně. Na snímku Nikola Švecová. Foto: V. Vaněk**

## Budoucnost vývoje maziv v kontextu vývoje světové ekonomiky

Společnost Paramo se na odborné konferenci v Istanbulu, konané pod záštitou nezávislé organizace UEIL (Union of the European Lubricants industry), prezentovala jako výrobce a potenciaální dodavatel

širokého portfolia základových olejů.

„Asociace UEIL sdružuje subjekty zainteresované v průmyslové oblasti maziv a tématem jí uspořádané konference byl

pohled do budoucnosti vývoje tohoto průmyslového odvětví v kontextu vývoje světové ekonomiky,“ uvádí Kateřina Šrautová a téma The Lubricant industry vision for a new (Pokračování na str. 4)

## Výrobní zařízení se daří bezpečně provozovat

Jaký byl tento rok v provozu údržby? Podobnou otázku jsem již dostal několikrát a přestože nepatřím mezi pesimisty, nikdy jsem právě proběhlý rok příliš nechválil.

Letos musím udělat výjimku. Oproti letošnímu roku bych měl pochválit právě ty roky předešlé. Takový rok, jako byl ten letošní, jsme snad v údržbě ještě neměli.

Nechci si stěžovat na nedostatek finančních prostředků v údržbě, všichni chápeme situaci naší společnosti. Nutno ale konstatovat, že proces optimalizace

byl k nám velmi tvrdý a požaduje po nás zajištění provozuschopnosti a provozní bezpečnosti provozních zařízení všech středisek Parama jen za 105,5 mil. Kč. Pokud se nám toto opravdu podaří, tak tento rok budou náklady na údržbu nejnižší od roku 1994. A to není dobré znamení. Takto nízké náklady neodpovídají doporučeným hodnotám nákladových ukazatelů, podle kterých je efektivita realizované údržby v rafinářském průmyslu posuzována.

Když vzpomenu na první měsíce letošního roku, tak bych chtěl všem pracovníkům provozu údržby ještě jednou poděkovat, že se takový objem prací vůbec podařilo splnit:

- opravy RP Kolín po požáru včetně uvedení střediska do provozu,

## Inspekce neodhalila žádné závažné nedostatky

Předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, hygieny i požární ochrany jsou v naší rafinerii dodržovány. Prokázala to integrovaná kontrola, která žádné podstatné nedostatky nezjistila.

Pracovníci České inspekce životního prostředí OI Hradec Králové, Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Oblastního inspektorátu práce pro Královéhradecký a Pardubický kraj a Krajské hygienické stanice Pardubice se v průběhu kontroly zaměřili na prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky.

Společná inspekce proběhla počátkem listopadu v druhém provozu, který zahrnuje výrobní zařízení selektivní rafinace, olejovou rafinaci, novou mísirnu

olejů, rozpustidlovou rafinaci a olejovou rafinaci. „Kontrolní orgány žádná závažná porušení předpisů nezjistily. Shledané menší nedostatky, byly odstraněny již v průběhu kontroly, ale ty by ke vzniku závažné havárie nevedly. Požadavky inspektorů, týkající se uvedení zdravotní způsobilosti pro práci v riziku hluku v osobní kartě u všech zaměstnanců či doložení zabezpečení požární odolnosti nosné konstrukce střechy objektu vakuové filtrace, splníme v jimi stanoveném termínu,“ uvedl vedoucí odboru bezpečnosti a vnitřní správy Vladimír Černocho.



**Kolínská jednotka HZSp Paramo (směna „C“) se zúčastnila v rámci integrovaného záchranného systému taktického cvičení ve firmě Altis Kolín. Podle vyjádření velitelky jednotky D. Vejdělkové hasiči likvidovali požár síla v dýchací technice. Cvičení splnilo svůj účel a naši hasiči byli svojí fyzickou kondicí příkladem ostatním.**



**V rámci souboru prací jarního bloku provozních zářezek byla mimo jiné u spalovací komory incinerátoru provozu asfaltů celkově opravena vyzdívka.**

- provizorní zprovoznění kotle K3 v Pardubicích po havárii podlahy,  
- soubor prací hlavního bloku provozní zářezky byl dobře připraven a jarní hlavní blok provozní zářezky proběhl bez komplikací;  
- pracovníci TOÚ připravili kvalitní podklady pro porovnání výkonů naší údržby v rámci metodologie Solomon.

Od počátku roku až do září byly opakovaně připravovány podklady pro výplatu pojistných plnění za výše jmenovaný požár. Kdo někdy jednal se zástupci pojišťovny určitě ví, jak komplikované je nějaká pojistná plnění vůbec úspěšně uplatnit. V případě naší pojistné události se podařilo zrealizovat pojistné plnění přesahující 12,5 mil. Kč, bez něhož by se provoz střediska

rozpustidlové parafínky v Kolíně vůbec nepodařilo obnovit.

Během roku zajistil provoz údržby samozřejmě plánované práce oprav a udržování včetně odstranění vzniklých poruch. Kromě toho byla přemístěna plnička jedolitrových obalů z mísirny olejů z Pardubic do Kolína a dále byly provedeny potřebné opravy SR pro výstavbu čtvrtprovozu TDAE. Nemálo nás zaměstnaly opakované krádeže elektromotorů na skládce Hlavečnická a s nimi související opatření k zamezení dalších krádeží.

Proto tvrdím, že rok 2009 byl v údržbě jedním z nejnáročnějších a je velkým úspěchem, že se naše výrobní zařízení daří bezpečně provozovat.

Miroslav Horák,  
vedoucí provozu údržby

## Letošní rok nebyl snadný pro výrobu ani obchodníky

Není pochyb o tom, že varování o náročnosti tohoto roku, vyřčené na jeho počátku a několikrát opakované i v jeho průběhu, nebylo vůbec plané. Zvýšená efektivita a provozní dokonalost byly v reakci na ekonomickou recesi vyžadovány i v naší rafinerii. Jaký byl ale rok 2009 v jednotlivých provozech a odborech?

**Zdeněk Laburda, vedoucí tří-tího provozu**



Výroba veškerých základních druhů asfaltů by nebyla možná bez co možná bezporuchového chodu technologií. Za podstatné v tomto roce tudíž považují skutečnost, že se stabilizoval provoz základní jednotky Biturox. Vlivem technických změn, zrealizovaných v době jarní provozní zarážky, se prodloužil cyklus čištění zařízení. Zatímco dříve jsme museli tuto činnost provádět dvakrát do roka, nyní jedeme už od května a veškeré parametry zařízení jsou v pořádku. Snížení finančních nákladů je v tomto případě dost výrazné. K podstatnému zlepšení došlo na oxidaci poté, co byl renovován oxidační kotel (poslední vsádkový reaktor) a zařízení bylo zapojeno do řídicího systému Biturox. Nyní má operátor pod kontrolou řízení celé jednotky.

Podarila se nám ale i další věc. Konkrétně změna ohřevu asfaltů. Ohřev parou nahradilo teplotné médium a současně byly nádrže zapojeny na systém inertizace volného prostoru nad hladinou pomocí dusíku. Do nádrží byly nainstalovány nové topné registry, nově se měří hladina asfaltu, jehož teplota se udržuje na požadované výši. Nádrže jsou napojeny na odtah odplynu, čímž jsou zajištěny bezpečnostní a ekologické požadavky skladování asfaltů při vyšších teplotách. Přínos spočívá také ve zlepšení expedice asfaltů, která má nyní stálou teplotu. Prodloužil se i cyklus čištění nádrží, což se bou nese finanční úsporu.

Za velký klad tohoto roku považují zvýšení výroby a prodeje modifikovaných asfaltů.

Zatímco v roce 2007 se jednalo cca o 4 tisíce tun, letos to je cca 12 tis. tun. Do budoucna chceme v nárůstu, jehož předpokladem jsou drobné investice, pokračovat.

Naopak nebudeme schopni bez větších investic do propanového odasfaltování zvýšit výrobu brighstocku (těžké olejové složky), o který je na trhu velký zájem. Propanová čerpadla i kompresory jsou už doslova stařečci a každý odstav a opětovné najetí výroby znamená energetické ztráty.

Do budoucna vidím problém při stávajícím trendu přechodu na ekologičtější výrobky v asfaltových tmelech dosud na bázi organických rozpouštědel. Za některé náhrady máme, ale spokojeni zatím nejsme s jejich kvalitou, která není na úrovni „klasiky“.

**Ivana Václavíková, vedoucí odboru vývoje olejů, parafínů a plastických maziv**



Tento rok se odbor vývoje v Kolíně velkou měrou zabýval kvalitou základových olejů, zejména sledováním kvality hydrokrakového vakuového destilátu a možností z něho vyrobit základový olej skupiny II, což je kvalita žádaná především pro nejnovější globalizované specifikace olejů pro velkoobjemové naftové motory. Proběhla řada pokusů na jednotce redestilace hydrogenátů a s Českou Rafinérskou byly dohodnuty aktualizované přejímací podmínky pro hydrogenáty.

V rámci spolupráce s Orlen Oil byla ověřována možnost využití hydrogenační jednotky v Jedlicce a v Plocku pro dodatečnou rafinaci našich základových olejů namísto současné rafinační hlinky a tím zlepšit

jejich jakost. V Plocku byl hydrogenačně dorafinován hydrokrakový základový olej výše zmíněné skupiny II, výsledky jsou právě vyhodnocovány.

Provozní pokus hydrogenace těžkého rafinátu brightstock z Pardubic v Jedlicce naznačil možnost výroby produktu s kvalitou odpovídající evropskému trhu.

Základové oleje míří většinou nejen na zahraniční trhy, ale také do vlastních finálních výrobků. Podle obchodních požadavků rozšiřujeme a inovujeme sortiment maziv, letos převážně motorových olejů. Například olej pro vozidla Ford, druhou nejprodávanější značku u nás, nebo oleje pro velkoobjemové motory splňující emisní limity Euro V.

Druhou neméně důležitou součástí maziv jsou přísady, jejichž výběr a nákup byl v letošním roce podrobně konzultován a sjednocován s Orlen Oil, abychom dosáhli příznivějších cen při společných nákupech.

Nezanedbatelnou část aktivit jsme vložili do služeb našim výrobkům u zákazníků, posuzování provozních vzorků, doporučení řešení jejich provozních problémů. V tomto ohledu jsou náročnou skupinou turbínové oleje, které jsou používány ve velkoobjemových náplních s velmi dlouhou životností a v zařízeních, u nichž by havárie znamenala i mnohamilionové škody.

Výsledky tohoto roku by bylo možné odlišit od jiných let v rozšíření kooperace s Orlen Oil a vklad do záměrů zkvalitnění surovinové základny v Kolíně. Teď však již připravujeme rok 2010.

**Luboš Krejčík, vedoucí odboru prodeje maziv**



Rok 2009 byl z hlediska odboru prodeje maziv velice těžký. Museli jsme se vypořádat nejen s konkurenčním tlakem, ale zejména i s tím, že i u našich stávajících zákazníků došlo v souvislosti se světovou recesí k přirozenému poklesu spotřeby maziv. S touto skutečností se můžete vyrovnat pouze tím, že najdete takový počet nových zákazníků, pomocí kterých tuto ztrátu nahradíte. Dá se říci, že se nám to alespoň částečně podařilo, ale stále je co zlepšovat a neustále musíme hledat nové příležitosti.

**Martin Kašpar, vedoucí odboru prodeje a nákupu speciálních výrobků**



V době přípravy ročního plánu ještě nepropukla současná hospodářská krize. Vzhledem k následnému vývoji ve světě jsme se museli více zaměřit na udržení, eventuálně na mírné navýšení, našeho podílu na trhu. Limitujícím faktorem byla i politická situace na domácím trhu. Ta spolu s již zmíněnou krizí odčerpala nemalé prostředky z plánovaných veřejných rozpočtů určených na stavbu a údržbu dopravní infrastruktury ve prospěch jiných kapitol. Zejména na populární poplatky ve zdravotnictví. Rok 2009 byl tudíž pro náš odbor rokem mnoha výzev.

Zajistit prodej asfaltových výrobků v drobných obalech v plánované výši není snadné. Mnozí výrobci a distributoři stavební chemie se zaměřili na udržení svých tržeb a tím pádem se začali zajímat o rozšíření svého výrobního portfolia. Naše asfaltové výrobky byly a jsou středem jejich zájmu. Musíme proto

zintenzivnit jejich marketingovou podporu a aktivněji bojovat s konkurencí, zejména v ČR a SR.

V případě emulzí hlavní úkol spočíval v navýšení jejich prodejů na úroveň obvyklou v minulých letech. Správy a údržby silnic pro nás představují stabilnější víceleté kontrakty, protože se nám s nimi podařilo uzavřít víceleté kontrakty. Zakázka, převyšující hodnotu 7 mil. Kč, zahrnuje pravidelné dodávky pro okresy Blansko, Brno, Břeclav a Vyškov po dobu pěti let, dále dvouletý kontrakt na dodávky asfaltových emulzí pro okresy Hradec Králové a Turnov, v kraji Vysočina dodáváme do oblastí Havlíčkův Brod, Ledč nad Sázavou a Chotěboř. Silnice s pomocí kationaktivní emulze z naší produkce se opravují i v okrese Starý Plzeň. Významnými odběrateli jsou samozřejmě i velké stavební společnosti realizující stavby a opravy komunikací jako Skanska DS, ČNES dopravní stavby a.s. a další. Letos byly naše emulze použity například při opravách dálnic D1 a D5.

V následujících letech budou základové oleje jedním z nosných produktů naší společnosti. Ve druhém pololetí 2009 došlo tudíž k posílení obchodního týmu prodeje těchto produktů. Snažíme se nabízet oleje vysokých kvalitativních parametrů po celé Evropě. Novinkou, jako i budoucností, jsou základové oleje skupiny II, které v brzké době doplní portfolio naší nabídky.

V případě sortimentu extraktů jsme v souvislosti se změnou legislativy v gumárenském průmyslu ztratili možnost uplatnit na trhu velký objem naší produkce. Od roku 2010 se v automobilových pneumatikách nebudou používat materiály obsahující množství polyaromatických uhlovlodíků v současné výši. Paramo proto připravilo nabídku produktů vyhovujících nové legislativě. Finančně nejnáročnější je projekt výroby TDAE, který v těchto dnech naše výroba rozbíhá. Ve spolupráci s vývojem našich odběratelů jsme zavedli výrobky TRAE, RAE. Ty doplňují již nabízený MES 15. Tato nabídka zajistí odbyť i tradici technologických olejů z Pardubic i v „nové době“.

## Budoucnost vývoje maziv v kontextu vývoje světové ekonomiky

(Dokončení ze str. 2)

economic world za více než aktuální označil i Jaroslav Slouka. Oba dva pracovníci z odboru prodeje a nákupu speciálních výrobků reprezentovali v Istanbulu ve dnech 22. - 23. října naši rafinerii a shodně konstatují, že si z konference, které se účastnily obě strany partnerského obchodu (výrobce základových olejů, výrobce aditiv a konečný spotřebitel nebo-li výrobce maziv) nepřivezli pouze zajímavé poznatky z prezentací, ale největším přínosem pro Paramo jsou informace a obchodní kontakty, které je třeba pečlivě rozpracovat.

„Jak již název konference avizuje, letošní ročník byl specifický zejména z pohledu do budoucna, ve světle současných ekonomických podmínek. Jaká jsou východiska, jaké jsou zdroje, jaké jsou cesty inovací, formulací, jsou budoucí trendy optimistické? Tyto otázky byly účastníkům konference buď přímo zodpovězeny, nebo alespoň naznačeny,“ říká J. Slouka a K. Šrautová doplňuje: „Dva dny byly vyplněny řadou přednášek, v nichž se přednášející, představitelé významných společností působících v tomto odvětví, věnovali trendům ve vývoji maziv, specifikaci současných a budoucích požadavků na jejich vlastnosti a nastínil s tím související zvyšující se nároky na parametry vstupních materiálů – zejména základových olejů.“

A co naše zástupce na konferenci především zaujalo?

K. Šrautová: „Pohled na celosvětový vývoj do roku 2030, který přednesl John Benson ze společnosti EXXONMOBIL.

Poukázal na skutečnost, že expandující populace a ekonomiky sebou přináší nejen vyšší potřebu trhu, ale též růst emisí CO<sub>2</sub>. Jako zásadní vidí zdokonalování technologií s cílem zvýšit efektivitu, pokrýt požadavky trhu a snížit emise. Důležité poznatky přinesly přednášky Ismaila Yusoffa ze společnosti PETRONAS a Brenta Loka z CHEVRONU. Prvně jmenovaný rozebíral vliv jednotlivých parametrů základových olejů skupiny III na výkonnost motorových olejů. Podobně se Dr. Lok ve své prezentaci zabýval základovými oleji skupiny II. Naznačil, že zvyšující se kvalita základových olejů, při jejichž výrobě se používají nejnovější technologie, stále více přispívá k prodlužování doby výměny oleje. Prezentoval alternativu použití základových olejů skupiny II k formulacím, pro které jsou v současnosti v Evropě používány převážně kombinace skupin I a III, a vyzdvihuje ji jako tu, s níž je možné dosáhnout vyšší výkonnosti a redukovat náklady.“

J. Slouka: „Nové trendy ve vývoji zejména motorových olejů, ale také plastických maziv. (Mr. Graham Gow, AXEL company), s důrazem na efektivitu, ekonomiku a již zmíněnou ekologii. Poutavá byla prezentace Mr. Ismail Yusuff, PETRONAS, na téma základové oleje sk. III a IV a jejich vliv na výkonnost motorových olejů. Velmi blízkým tématem byly vstupy Mr. Powela (ILMA) a Mr. Bensona (EXXON), kteří podali účastníkům výhled ekonomiky a oboru v dlouhodobém horizontu, a to jak z pozice tržního hráče/leadera/, tak z pozice sdružení subjektů působících v oboru ma-

ziv (ILMA). Mr. Mike McCabe ze spol. LUBRIZOL věnoval svůj díl novým koncepcím aditiv, formulacím motorových olejů, jejichž kombinace přináší vysoký užitek pro spotřebitele, a to ve formě nižší spotřeby motorových olejů, pohonných hmot, a rovněž emisím CO<sub>2</sub>. Zcela konkrétní byla čísla výrazných úspor na emisích při zavedení těchto nových přístupů. V řeči o ZO sk. II Brenta Loka z CHEVRONU převládaly technické přístupy, avšak také sdělení všem přítomným, že v brzké době je trh připraven dosáhnout všech zmíněných pozitivních efektů jen a pouze kombinací ZO skupiny II. Šlo o tržní výzvu k partnerům spotřebitelům nebo jen o nenaplnitelné přání? Vzhledem k síle značky prezentujícího/Chevron/ chápeme toto sdělení jako trend střednědobého horizontu. Střednědobého z toho důvodu, že v rámci EU jsou určité přínosné novinky obtížněji přijímány, než-li v liberalizovaných trzích, jakými jsou USA a jistě i Singapur/Čína.“

Jak už bylo výše uvedeno, konferenci uspořádala organizace UEIL, o níž nám J. Slouka prozradil: „Jedná se o dobrovolné sdružení podnikatelských subjektů, nezávislých organizací, oborových skupin, které jsou přímo účastníky aktivit v daném průmyslovém odvětví. Společným úkolem těchto subjektů je sdílení společných hodnot, směřování odvětví, výzkumné aktivity s důrazem na ekonomiku, efektivitu a ekologii. Za zmínku stojí participace na zavádění a dodržování technických parametrů, poradenství a doporučení pro legislativní rámec v rámci administrativ EU, USA a dalších při akceptaci pravidel udržitelného rozvoje.“

## Setkání mistrů

Na autodromu v Sosnové u České Lípy se nedávno uskutečnilo Setkání mistrů. V listině přihlášených nechyběl ani letošní nositel titulu mezinárodního mistra České republiky v rally Roman Kresta.

Roman se Setkání mistrů zúčastnil se stejným vozem, se kterým absolvoval celý letošní mistrovský seriál, tedy s Peugeotem 207 S2000. „Start na tomto podniku jsme pojali jako poděkování našim fanouškům a partnerům za podporu v celé uplynulé sezóně,“ říká Roman Kresta.

V kategorii N4 bylo kromě Romana Kresty přihlášených dalších sedm atraktivních soupeřů, mezi kterými nechyběli například letošní vicemistr PWRC Martin Prokop, či účastník projektu MS Pirelli Star Driver Martin Semerád. Romanovi se v jednotlivých rozjíždkách podařilo postupně



porazit Karla Trojana, Dana Béhálka, v semifinále Josefa Semeráda a ve finále Martina Semeráda. Dosažený čas 3:06,002 pak znamenal nejen nejlepší dosažený mezi vozy N4, ale i celkově mezi rallye speciály.

## Prosincová pracovní výročí

Poděkování za dlouholetou práci v podniku tentokrát náleží:

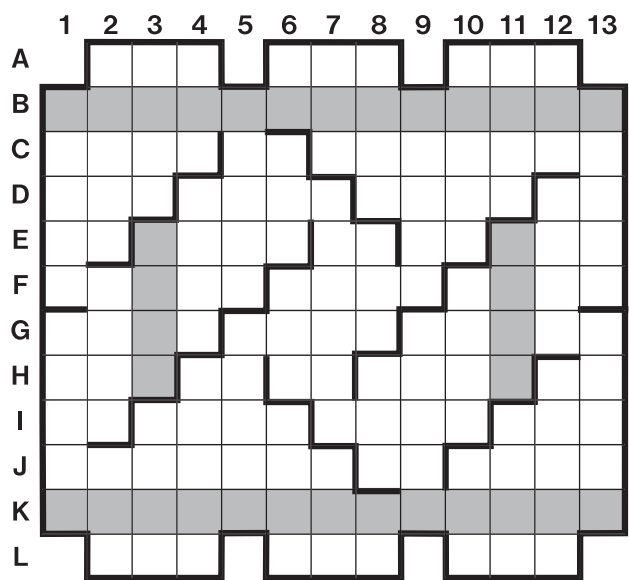
**30 let** vozu 01 AVDR a Martinovi vedoucímu OTS Jirimu Moravcovi z dílny PÚ. Pscherovi.

**25 let** Janu Karáskovi z vedení energetiky. Milanovi Procházkovi z pro-

## Křížovka o ceny

Tajenka křížovky v listopadové čísle našich novin zněla: „Nezlob se na zrcadlo, když máš křivou hubu“. Ze správných odpovědí byl vylosován Miroslav Kortan.

Cena čeká i na úspěšného luštitel dnešní tajenky. Tajenku zasílejte na e-mailovou adresu iovlevova@paramo.cz. do 21. 12. 2009.



Dnes vám tajenka křížovky odhalí citát, kterého autorem je starořímský filozof, dramatik, básník a politik Lucius Annaeus Seneca.

**Vodorovně:**

**A** – planetka, dílčí měnová jednotka Macaa, nemocniční oddělení, **B – 4. díl tajenky**, **C** – otvor ve zdi, předložka, americká punk rocková skupina, **D** – lesklý nátěr, řeholník, bývalá italská měnová jednotka, dětský pozdrav, **E** – chemická značka india, citoslovce podivu (hledme), iniciály britského herce Oliviera, kód New Yorku, něha, **F** – vytyčená trať, měsíc (básnický), zázraky, **G** – předložka, značka nealkoholických nápojů, vojenský povel, **H** – středové přímky, chemická značka stroncia, španělský souhlas, úplní, francouzský šlechtický přídomek, **I** – solmizační slabika, obec u Domažlic, značka sportovní obuvi, důlní pracoviště, **J** – druh nevelkého žraloka, jméno herce Pacina, protiklad, **K – 3. díl tajenky**, **L** – mezinárodní kód letiště Las Vegas, temnota, dřívější značka tuku na smažení

**Svisle:**

**1** – hlasovat, lesní kalamita, **2** – nasycený uhlovodík, ranní vlaha, velká místnost, **3** – cisterna, **2. díl tajenky**, značka kečupů, **4** – nejvyšší karta, posláni, nervové vypětí, **5** – domácí Antonín, angl. tlupa (jednotka), **6** – staré vztažné zájmeno, označení výrobků pro diabetiky, severský paroháč, knak, **7** – víření, obec u Mělníka, maďarský zápor, **8** – koupelová sůl, osobní zájmeno, americká zpravodajská služba, ruský souhlas, **9** – jméno pučálkovic žirafy, opak ráje, **10** – souostroví v Atlantickém oceánu, vespoda, orgány zraku, **11** – jitra, **1. díl tajenky**, písemná kopie, **12** – předložka, druh alkoholického nápoje, divadelní hra, **13** – výtažky z léčivých bylin, cigarety (hovorově)

**Nápověda:** Ate, Azory, Chlumín, LAS, nem, Otov, Ramones, sí, troop