

RAMOVÁK

Noviny zaměstnanců Paramo, a.s., člena skupiny Unipetrol



Trh nám nedovolí dělat co chceme

Může se pardubická rafinerie ve svém podnikání dostat kupředu? Je její provoz efektivní? Jaká je její pozice vůči konkurenčním rafineriím? Na tyto i další otázky odpovídá studie Solomon, zároveň nabízí i řadu podnětů k zamyšlení.

Studii vypracovala společnost Solomon Associates z Dallasu, která benchmarking organizuje od roku 1980. Studie probíhá každé dva roky a kromě porovnání s ostatním světem sleduje trendy vývoje každé rafinerie.

S výsledky studie byl na počátku dvaadvacátého týdne seznámen vyšší i střední management

Parama. „Sběr dat podléhá přísným pravidlům dle metodiky vyvinuté společností Solomon tak, aby výsledky různých rafinerií byly vzájemně porovnatelné. Vedení společnosti dlouho zvažovalo, zda z pohledu velikosti Parama může mít naše účast ve studii, které se účastní ve většině případů několika násobně větší rafinerie, vůbec



Dostihové odpoledne 11. října nabídlo nejen napínavou podívanou, ale i prostor pro setkání s významnými osobnostmi města Pardubic. Na snímku generální ředitel Milan Kuncíř s rektorem Univerzity Pardubice Jiřím Málkem.



Prezentace studie Solomon se konala v pardubickém hotelu Euro. Přednášejícího D. Jonese uvítal, stejně jako všechny zúčastněné, generální ředitel M. Kuncíř.

Správně nastavený systém

Bezpečnostní opatření splňují podmínky zákona o prevenci závažných havárií.

První kontrola Plánu fyzické ochrany, která proběhla v areálu pardubického střediska Paramo 29. září, skončila úspěšně. Podle vyjádření vedoucí odboru životního prostředí Evy Laštovičkové, Krajský úřad Pardubického kraje ve spolupráci s Policií ČR prověřil režimová opatření a vykonávání fyzické ostrahy včetně používaných technických prostředků, které jsou k dispozici. Bylo

konstatováno, že systém bezpečnostních opatření, který je provozován prostřednictvím bezpečnostní agentury DORA, a.s., splňuje podmínky zákona o prevenci závažných havárií. „Vzhledem k tomu, že se jedná o první kontrolu Plánu fyzické ochrany od doby jeho vzniku považují výsledek za důkaz správně nastaveného systému práce bezpečnostní agentury,“ uvedla Laštovičková.

nějaký přínos. Přihlásili jsme se tedy až v polovině ledna letošního roku a přišli tak o úvodní podzimní dvoudenní školení, organizované společností Solomon k vysvětlení způsobu sběru dat a uvedené metodiky. Vše tedy bylo nutné nastudovat

za pochodu z dodaných manuálů, které jsou, stejně jako celá studie, výhradně v angličtině. Cenné rady jsme získávali také od K. Laváčka z České rafinerie, jejíž obě rafinerie se účastní studie pravidelně. Paramo je palivářská i olejářská firma, tak-

že jsme nakonec museli zpracovávat studie dvě – jednu pro palivářskou část a druhou pro olejářskou,“ konstatuje Vladimír Hauk, který měl za Paramo všechny náležitosti související se studií na starosti společně
(Pokračování na str. 2)

Každý nový nápad je vítán

Spolupráce mezi Paramem a Univerzitou Pardubice dostává konkrétní podobu.

Vedení naší rafinerie jednalo ve středu 7. října o možnostech odborné součinnosti při výchově studentů s vedením Katedry ekonomiky a managementu chemického a potravinářského průmyslu Fakulty chemicko-technologické Univerzity Pardubice.

Generální ředitel Milan Kuncíř seznámil vedoucí katedry Lenku Branskou a její zástupkyni Hanu Lošťákovou s marketingovými záměry Parama. Mimo jiné uvedl: „Chceme přesvědčit motoristickou ve-

řejnost, že Mogul je nejlepší značkou pro olej do jejich vozů. Rádi bychom stávající logo oživil tak, aby změna byla podepřena historickými daty. A právě o jejich propojení se značkou, která určitě nevznikla náhodně, nám jde především. Hodně by nám při tomto výzkumu mohli pomoci právě studenti.“

Předmětem schůzky nebyly ale jen případné rešerše značek, jak a proč se mění v čase, ale i jiná témata. Zatímco k solidnímu marketingovému

průzkumu, jak upozornila H. Lošťáková, nemá katedra potřebné podmínky, má ale možnost spolupracovat na tématech týkajících se podpory prodeje, optimalizace reportů, řízení údržby, řízení interních procesů atd. Studentům bude umožněna i účast na firemních seminářích.

Projekt, týkající se možnosti využití diplomantů v Paramu, je zajímavý nejen pro rafinerii, ale i pro Univerzitu Pardubice. Témata bakalářských nebo diplomových prací budou předmětem další diskuze.

Trh nám nedovolí dělat co chceme

(Dokončení ze str. 1)

s pracovním týmem ve složení J. Pazour, I. Lokvenc, Z. Málková, P. Koutský, J. Pavlík, R. Severa. Pomáhali dle potřeby i další, zejména technologové provozů L. Hátle, V. Novotný a J. Čábelka.

V průběhu dvoudenní prezentace Manager of Refining Studies společnosti Solomon Associates Donald Jones hovořil o tom, jak si stojí naše rafinerie, respektive její samotný proces. „Dívali jsme se přes plot,“ použil výstižné přirovnání a připomněl, že předmětem studie nebyl dodavatelský řetězec.

Prezentace se týkala paliv a maziv, respektive, jak si stojíme na trhu v porovnání s okolními rafineriemi v Evropě i jiných částech světa. Efektivitu výroby, energetickou náročnost, možnost vyrábět levněji, výkonnost provozních jednotek, náklady na suroviny, návratnost investic, výše marží, účinnost údržby, personální obsazení a mnoho dalších údajů nabízí studie, která bere v potaz celkové náklady bez rozdílů, zda je naše rafinerie malá či velká. Trhu je to jedno, zajímá ho jen naše konkurenceschopnost. „Diagnostika Parama vůči jiným rafineriím je prvním krokem k zahájení procesu zlepšení. Nyní je důležité rozhodnutí, na čem začnete pracovat a neméně důležitá je tvorba akčního plánu. Realizace není snadná, především musí být zachovány změny ve vašem chování. Ty nestačí jen klasifikovat, musíte mít i nástroje, abyste dosáhli cíle,“ upozornil D. Jones.

Ve studii je zohledněno 128 rafinerií v Severní a Jižní Americe, 111 v Evropě a 75 v Asii. V průběhu dvoudenní prezentace doplňující dotazy pokládali D. Jonesovi zejména generální ředitel Milan Kuncíř, výrobní ředitel Jindřich Bartoniček a vedoucí provozu údržby Miroslav Horák. Ředitel úseku rafinerie a člen před-



Mezi posluchači byl i předseda dozorčí rady Parama Ivan Ottis, který studii inicioval.

stavenstva Unipetrolu Ivan Ottis mimo jiné konstatoval: „Pohybujeme se v regionu střední Evropy a s nimi musíme soutěžit. Lepší výsledky oproti rafineriím v Jižní Americe nám nepomohou.“

Důvodů proč nedosahuje Paramo stejných výsledků jako jiné rafinerie je hodně. Je pravda, že rafinerie má co dočinění s negativními faktory, které ji ovlivňují, ale existuje i řada námětů, jak postupovat dál. Uvnitř podniku se možná bude diskutovat kolem konfigurace rafinerie a potřebě velkých investic, jak snížit spotřebu energií, zda se vyplatí vyrábět maziva s tím, abychom je prodávali na světových trzích, jak jsou provozována zařízení vzhledem ke vstupní surovině. Podobně jako u paliv i u maziv došlo obecně v letech 2004 - 2008 ke zvýšení celkových nákladů na údržbu, což si autoři studie vysvětlují růstem cen oceli a dalších materiálů. Personální obsazení a profesní složení je v případě Parama v podstatě shodné s velkými rafineriemi. Méně lidí máme v administrativě. Pracujeme více hodin než konkurence a za nižší platy. Z hlediska budoucnosti je třeba brát v úvahu věkovou strukturu zaměstnanců. Polovinu pracovní síly v olejářské části tvoří lidé nad 50 let a jen malé procento do 30 let.

Podle vyjádření V. Hauka je

kromě prezentací D. Jonese součástí výsledků velké množství dat ze všech sledovaných oblastí. Prezentované výsledky sice dávají určité náměty a možnosti, ale vycházejí z vypočítaných indexů, které jsou pro Paramo z pohledu jeho velikosti a kapacity využitelné spíše v teoretické rovině a zobrazují více naší konkurenční nevýhodu, než reálné možnosti. Přesto detailní data obsahují množství užitečných informací, které lze využít. Údaje se nyní budou analyzovat a třdit a na jejich základě bude připraven plán reálných a konkrétních možností zlepšení celkové výkonnosti. Nyní už je jen na nás, jak získané informace využít. Pomoci by nám v tom měl i další připravovaný soubor výsledků, který společnost Solomon zpracovala speciálně pro malé rafinerie. Ten by měl být k dispozici do konce října.

Účast Parama ve studii inicioval tehdejší generální ředitel Ivan Ottis. Sběr dat probíhal od poloviny ledna do 15. března, kdy se zpracovaný materiál musel odeslat. „Tato činnost si vyžádala cca 700 hodin práce celého týmu. Vzhledem k termínu odevzdání to znamenalo velký podíl práce mimo běžnou pracovní dobu. Data se dále upřesňovala a přepracovávala dle připomínek a dotazů ze společnosti Solomon přibližně do konce května. První výsledky přišly v polovině července a poslední na konci září,“ podotýká V. Hauk.

„Studie Solomon poskytuje obrázek, jak si stojí rafinerie a co musíme udělat, abychom byli lepší. Porovnání nákladovosti Parama s ostatními rafineriemi je poučné pro naši budoucnost. Nyní budeme cíle směřovat do středního a vyššího managementu,“ uzavřel dvoudenní prezentaci generální ředitel Milan Kuncíř.

Dobrá zpráva Setkání prodejců

Pořízení elektrického invalidního vozíku není levnou záležitostí a tak Romanu Stříbrnému přišla samozřejmě vhod i pomoc od naší společnosti. „Na novém invalidním vozíku se mi dobře a pohodlně sedí. Děkuji za finanční podporu,“ napsal R. Stříbrný, který před nehou dou pracoval v Paramu.

Autorizovaní prodejci maziv v České republice a na Slovensku se sešli ve čtvrtek 15. října v Pardubicích. Podle vyjádření Martina Raka z odboru prodeje maziv byla v průběhu setkání diskutována situace na trhu a prodejci byli také informováni o novinkách v sortimentu Parama.

Spokojený zákazník

V odboru prodeje asfaltových výrobků umí dobře poradit, jak dokládají slova Jitky Havranové:

„Posílám fotky opravené střechy. S vámi navrženými ma-

teriály se pracovalo výborně. Ještě nemáme natřeny plechy, protože je musíme na několika místech přikotvit, ale do zimy to určitě stihneme. Děkuji za radu.“



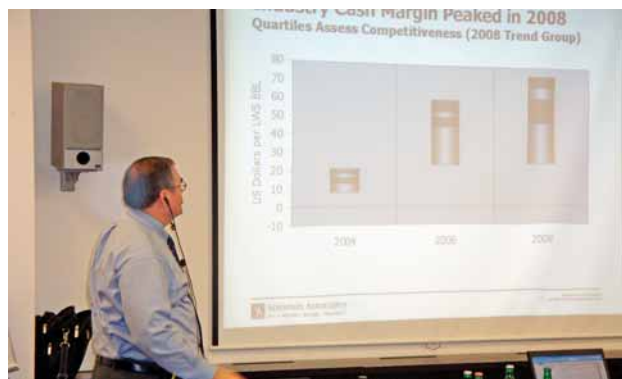
Listopadová pracovní výročí

Poděkování za třicetiletou práci pro podnik tentokrát náleží

Tomášovi Motyčkoví (výroba elektriny).



Ocelové konstrukce tří patnáctimetrových antilop, které se stanou ozdobou umělého ostrova v Perském zálivu, musejí být odolné vůči vodě i slunci a jako nevhodnější materiál se ukázal náš Renolak ALT-S. Do jednoho z mnoha historických emirátů Arabského poloostrova odcestovala první antilopa v polovině října. Další ji budou následovat.



Studie, kterou prezentoval D. Jones, ujasnila pozici Parama na světových trzích.

Cena Paramo

Stříbrnou trofej vyhrál potřetí v řadě Royal Mougins.

Steeplechase na 4400 metrů byla jedním z rámcových dostihů Velké pardubické, která se konala v neděli 11. října na dostihovém závodišti v Pardubicích.

Šampion v sedle s žokejem Jiřím Kouskem se ujal vedení, které ani na malou chvíli nepustil. „Bylo to dobré. Royal Mougins je nejlepší český překážkový kůň v Čechách. Mám ho moc rád, do Velké ho nepustím. Nenechám si ho zmrzačit,“ uvedl majitel koně Charvát.

Royal Mougins je trojnásobným vítězem Zlatého poháru a nyní již i trojnásobným vítězem Ceny Paramo.



Výzdoba lože naší společnosti připomínala divákům dostihů 120. výročí založení rafinerie v Pardubicích.



Royal Mougins v sedle s žokejem J. Kouskem své vedení ani na chvíli v průběhu dostihu neopustil.



Stříbrnou trofej žokeji Jiřímu Kouskovi (uprostřed) předali generální ředitel Milan Kuncíř a výrobní ředitel Jindřich Bartoniček.

Katebit poprvé na dálnici

Šedesátý kilometr dálnice D1 počátkem října rekonstruovala s pomocí i našeho výrobku Katebit PS společnost ČNES dopravní stavby, a.s., Kladno.

Jednalo se přibližně o dvoukilometrový úsek, na kterém byl Katebit PS použit do podkladu v množství cca 500t



Patří k nejlepším i v Itálii a favoritem dostihu nemohl být nikdo jiný. Druhý dojel Kamiencyk (Pol) s žokejem Janem Faltejskem, třetí doběhl Ravenswood (SLO), kterého vedl žokej Bohuslav Mátl.

Dostihové odpoledne 11. října nabídlo nejen napínavou podívanou, ale i prostor pro setkání s významnými obchodními partnery a osobnostmi města Pardubic.



vůbec poprvé. „Nikdy jsme tento náš výrobek na dálnici nedávali. Vše bylo časově limitováno na jeden týden. Další opravy na této dálnici firmou ČNES, při kterých bychom byli dodavateli materiálu, byly podmíněny dobrým výsledkem. Předání stavby proběhlo ve stanoveném termínu a mohl se dělat povrch dálnice,“ vzpomíná Viktor Illnar z odboru prodeje a nákupu speciálních výrobků a zároveň podotýká, že společnost ČNES je pro Paramo novým zákazníkem.

Provozně se nám letos poměrně daří, ať to vydrží až do konce roku

Není pochyb o tom, že varování o náročnosti tohoto roku, vyřčené na jeho počátku a několikrát opakované i v jeho průběhu, nebylo vůbec plané. Zvýšená efektivita a provozní dokonalost byly v reakci na ekonomickou recesi vyžadovány i v naší rafinerii. Jaký byl ale rok 2009 v jednotlivých provezech a odborech?



Jiří Pospíšil, vedoucí prvního provozu

Nebyl v podstatě jiný než roky předchozí. Ropa do Parama proudila a proudí, my ji zpracováváme a vyrábíme to, oč má obchod a jiné provozy zájem. Problémy, potíže, poruchy, havárie - byly, jsou a budou. Letos, nerad bych to zakřiknul, mimořádných událostí zas až tak moc není. A to je dobře.

K vážným poruchám v polovině roku patřila netěsnost na odběrovém potrubí IV.olejové frakce z vakuové kolony na jednotce vakuové destilace. Celé zařízení AVDR bylo nutno odstavit z provozu a část potrubí vyměnit. K podobné poruše (rovněž netěsnost na potrubí vakuové kolony) došlo v lednu. Tedy na začátku roku nebyl ale z důvodu opravy nutný úplný odstav. Bohužel zde však došlo k malému požáru, který se naštěstí podařilo uhasit vlastními silami. Museli jsme se vypořádat s opravou netěsnosti topných hadů v asfaltové nádrži VR 61, díru zavařit a to bez vyčištění nádrže. Připravit takovou nádrž pro práci s otevřeným ohněm není nikdy jednoduché.

Jako každý rok, i letos v březnu, proběhla provozní zarážka palivářského bloku ADR, VD, SPB (i HOSD). Ta se zaměřila zejména na čisticí práce, běžné opravy a výměny, revize a těsnostní zkoušky vyhrazeného technického zařízení. Dále také na diagnostiku. Neprováděli jsme žádné velké opravy nebo výměny provozních celků. Nepočítali jsme však s mimo-

řádou provozní zarážkou na přelomu května a června v důsledku výměny katalyzátoru na provozu HOSD. Po dobu odstavu byl personálně zajištěn nejnужnější dozor a úklid, ostatní zaměstnanci čerpali dovolenou.

Od ledna se zaměstnanci středisek AVDR, MONA, SRTP a DS připojili k ostatním směnovým zaměstnancům Parama a začali chodit do práce dle harmonogramu č.12 - tedy „vypustili“ odpolední směny. Druhá velká změna se týká prodeje světých paliv do autocisteren. Od 1.června se omezil nepřetržitý prodej pouze na všední dny. O sobotách a nedělích se přes den nevydává vůbec, plnící lávky jsou odstaveny. Personál střediska přešel na jiný harmonogram, čímž jsme uspořili dva zaměstnance.

Environmentálním, jakostním a bezpečnostním auditem jsme opět prošli „bez ztráty květiny“ i přesto, že nás certifikovala jiná firma než dosud. Mnohem příznivější je letos i statistika pracovních úrazů. Loni jsme evidovali jeden, letos zatím žádný - musím zařukat.

Poslední měsíce na provozu paliv, hlavně na AVDR, je ve znamení provozních pokusů za účelem optimalizace výtěžků a kvality polotovarů pro výrobu motorové nafty.

Maximalizovat výtěžky do MN má „za úkol“ také i pokročilý systém řízení destilační jednotky atmosferickovakuové destilace APC (advanced process control), který v současné době instaluje a nastavuje firma Honeywell. Ekonomický efekt této investiční akce je tedy vyšší výroba motorové nafty.

Provozně se nám letos poměrně daří, ať to vydrží až do konce! Děkuji všem, kteří svým zodpovědným přístupem přispívají k plynulosti a provozuschopnosti našich výrobních jednotek.

(Pokračování na str. 4)

Provozně se nám letos poměrně daří, ať to vydrží až do konce roku

(Dokončení ze str. 3)



Jiří Špaček, vedoucí druhého provozu

Stejně jako na ostatních výrobních provozech byla v letošním roce situace ovlivňována celosvětovou ekonomickou recesí a tím pádem je nutné co nejvíce zefektivňovat výrobu a snižovat náklady.

Vzhledem ke klesajícímu zájmu o průmyslové oleje, plněné do litrových obalů a tedy k nedostačujícímu využití plničky litrových

obalů v HS Pardubice, vedení společnosti rozhodlo přemístit rovnačku, automatickou baličku a paletizér litrových obalů na misirnu olejů do Kolína, kde je pro ni větší využití. V návaznosti na tento krok došlo i ke snížení pracovníků plnicích linek v HS Pardubice.

Zásadní změna na provozu 02 spočívala v odchodu dvou směnových mistrů do starobního důchodu bez personální náhrady. S tímto opatřením souvisela personální restrukturalizace, kdy byli na provozu 02 následně zrušeny pozice vrchního mistra a směnových mistrů. Odpovědnost a povinnosti směnových mistrů převzali směnoví operátoři rozpustidlové parafinky. Nově byly zřízeny pozice denních mistrů na RP a SR. Tímto se snížil počet pracovníků vedení provozu o tři lidi a došlo ke snížení stupňů řízení jednotlivých oddělení ze tří na dva. Důsledkem je vyšší náročnost řízení výroby na všech odděleních provozu pro příslušné řídicí pracovníky. Nelze rovněž nepřipomenout letošní odchod do starobního důchodu Karla

Kubce, který vykonával funkci vedoucího provozu 02 plných 18 let. Z provozního hlediska se i přes tyto personální změny daří plnit to, co je třeba a daří se i snižovat náklady, za což děkují všem spolupracovníkům. Musím ale podotknout, že po letošním snižování stavu pracovníků na provozu je v současné době personální obsazení na jednotlivých odděleních na hranici jejich provozuschopnosti, což je problém zřejmě i na jiných provozech.

Od listopadu probíhají na SR čtvrtprovozní zkoušky druhého stupně selektivní rafinace a úprav DAE s cílem získat procesní olej pro kaučuky typu TDAE na protiproudém vícestupňovém rotačním extraktoru Rousselet Robatel. Jako rozpouštědlo byl zvolen N-methylpyrrolidon, který na rozdíl od v současné době využívaného trikrezolu nemá nebezpečné vlastnosti. Co se týká čtvrtprovozních zkoušek výroby TDAE jedná se o investici v řádu několika milionu korun. Tyto zkoušky jsou ale pro budoucnost

SR životně důležité. Změkčovadla DAE se v současné době značí jako karcinogenní a v návaznosti na směrnici vydanou v roce 2005 (2005/69/EC) se zakazuje používat od 1.1. 2010 procesní oleje do pneumatik při obsahu nad 10 ppm stanovených polyaromatických uhlovodíků (PAU), což právě řeší druhý stupeň selektivní rafinace (tedy výroba TDAE). Pevně věřím, že budeme úspěšní a udržíme si a případně rozšíříme v budoucnu svůj podíl na trhu s procesními oleji.

Probíhalo také úspěšné odzkoušení rafinace propanového rafinátu na index 90 a visk. přes 30 se zaměřením přepracování tohoto našeho brighstocku na hydrorafinaci v rafinerii Jedlice. A to za účelem vylepšení fyzikálně chemických vlastností a zajištění u tohoto produktu barvy ISO na hodnotu 3. O takto zpracovaný brighstock je na trhu velký zájem.

Do konce roku by měla proběhnout také zkušební výroba těžkozápalmé hydraulické kapaliny na bázi voda-glykol. Na českém trhu je nyní značná potřeba po těchto hydraulických syntetických kapalinách. Jedná se tudíž o další krok, jak se v budoucnu přizpůsobit a udržet na trhu.

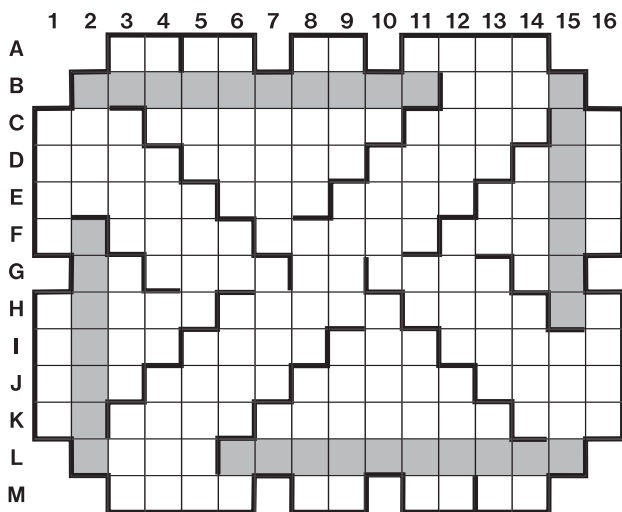
Nemohu také opomenout, že v červnu probíhal obnovovací certifikační audit firmou LRQA a podařilo se nám úspěšně obhájit všechny certifikáty, za což děkují všem spolupracovníkům, kteří se na tom podílely.

Do dalšího roku přeji všem spolupracovníkům především zdraví a po všech personálních změnách pevné nervy a úspěšné zavádění nových výrobků dle situace na trhu.

Křížovka o ceny

Tajenka křížovky v říjnovém čísle našich novin zněla: „Moudrost přichází s léty, blbost s narozením“. Ze správných odpovědí byla vylosována Leona Myšková.

Cena čeká i na úspěšného luštitel dnešní tajenky. Jeho jméno zveřejníme v prosincovém čísle. Tajenku zasílejte na e-mailovou adresu iovlevova@paramo.cz. do 27. 11. 2009.



V tajence dnešní křížovky je ukryto ruské přísloví.

Vodorovně:
A – sázková otázka, atletický klub (zkratka), předložka, část skeletu, **B** – 4. díl tajenky, středověké opevněné sídlo, **C** – solmizační slabika, pomoc či posíla, římsky 1052, zkratka registrované tundy, **D** – útočiště, jednotka magnetické indukce, odměna za práci, římsky 601, **E** – druh ještěra, SPZ Tábora, společenský pánský oblek, stará zbraň, **F** – označení českých letadel, druh buvola, odplata, mělké přechody přes řeku, **G** – německy ty, plemeno loveckého psa, osobní zájmeno, útok, MPZ Polska, **H** – ryšavá kobyla (zastarale), balkánský pokrm ze

skopového masa, alkoholický rýžový nápoj, část vozu, **I** – opal, druh černé kávy, nástroj žence, zvířecí končetina, **J** – úrad (zastarale), polibek, cyklistický finiš, obkladek, **K** – moje, žaly, hořet, slůvko pochopení, **L** – součást zimního oblečení, **1. díl tajenky**, **M** – pohyby vzduchem, autorský arch (zkratka), evropská komise (zkratka), dětský pozdrav

Svisle:

1 – čistící dezinfekční prostředek, anglicky tékat, **2** – domácí zvíře, **3. díl tajenky**, **3** – kůň, strunný hudební nástroj, cíp květního kalichu, ples, **4** – elektronický prvek, silný provaz, iniciály herce Högera, obdělávaný zemědělský pozemek, **5** – dřívější značka holících čepelek, končetina, mišenc, **6** – český herec (Jiří), iniciály bývalého amerického tenisty Agassiho, žací nástroj, kód New Yorku, **7** – podepsat úpis, vodní tok, iniciály českého hokejového útočníka Eliáše, **8** – docela, nářečně žena, krupěj, **9** – svatozár, psice, nebyla vzhůru, **10** – přítakaní, nádra, mužské jméno (11. 6.), **11** – předložka, část stodoly, ukazovací zájmeno, starší model Fordu, **12** – mozol (otlačenína), jméno jednoho člena kreslené rodiny Simpsonových, anglicky kel (i kančí), **13** – záře, vozkův povel, úbytek hmotnosti kapalín, puls, **14** – slovenská základní číslovka, stepní pták, opojný polynéský nápoj, předložka, **15** – 2. díl tajenky, pigmentová skvrnka, **16** – nervové záškuby v obličejí, jméno bývalé české tenistky Novotné

Nápověda: Bart, du, Probe, roam, tusk

Úspěšná obhajoba titulu

V sobotu 17. října 2009 v odpoledních hodinách Roman Kresta a Petr Gross z Mogul Racing Teamu obhájili titul mistrů pro rok 2009 v Mezinárodním Mistrovství ČR v rally.

Dramatické zlomy v jednotlivých závodech MMČR prokázaly nespornou kvalitu spojení TOP posádky a TOP rally produktů, do nichž můžeme smělé zařadit i motorový olej MOGUL 5W - 50 EXTREME SPORT.

tsubishi Lancer EVO IX, Václav Mulač a Eduard Perský v Subaru Impreza. Opomenout nelze ani vůz Škoda posádky Petr Kolář a František Penc, která jela v rámci Rally Bohemia Historic show 2009.



A není to jen posádka Roman Kresta a Petr Gross, která ve svém závodním voze Peugeot 207 S2000 používá olej Mogul. Jsou tu i další, například Daniel Landa a Josef Bartoníček v Mi-

Úspěch slavili polští jezdci

Norský jezdec s polským pasem Rune Holta se stal vítězem 61. ročníku Zlaté přilby města Pardubic.

z nich se však nepodařilo postoupit do finále. O plochodrážní trofej svedl souboj Rune Holta s druhým jezdcem hájícím barvy Polska Grzegorzem Walasekem. Na třetím místě skončil Australan Davey Watt. Nejlepší Čech Matěj Kůs skončil až na devátém místě.

Na startu bylo celkem 36 jezdců, mezi hlavní favority patřili Dán Hans Andersen. či Australan Leigh Adams. Ani jednomu

Poprvé se závod uskutečnil v roce 1929.

