



PARAMOVÁK

Noviny zaměstnanců Paramo, a.s., člena skupiny Unipetrol

Integrace výroby

Představitelé společností Orlen Oil, Orlen Asphalt a Parama jednali v polovině června v Pardubicích o užší spolupráci.

Hlavními tématy několika-denního setkání byla integrace výroby v asfaltářském a olejářském segmentu a nastavení podmínek vzájemné strategie na středoevropském trhu. Ve středu 17. června informoval o stavu projektu, týkajícího se strategie olejů a maziv, provozní ředitel Orlen Oil Mieczyslaw Markiewicz a cíle workshopu specifikoval generální ředitel Parama Milan Kuncíř.



Poté jednali příslušní vedoucí odborů a provozu se svými polskými protějšky v týmech, a to i následující

den. V praxi by měly být výsledky spolupráce patrné ve druhém pololetí letošního roku.

Sanační práce u supermarketu LIDL se blíží

Dlouho očekávaná likvidace staré ekologické zátěže u supermarketu Lidl dostává konkrétní obrysy. Zahájení sanačních prací v této lokalitě se očekává v září tohoto roku.

Výron sludge, ke kterému došlo v roce 2004 v důsledku zemních prací, připomněl skutečnost poválečných let. V tomto období byly v vedené lokalitě kyselinové pryskyřice používány k vyrovná-

ní terénních nerovností. Problém se musel začít řešit. „Proto byl zpracován projekt sanačního zásahu, jehož financování bude realizováno v rámci ekologické smlouvy Paramo, a.s. V letošním roce uzavřelo

Ministerstvo financí ČR smlouvu o dílo - realizaci sanačního zásahu - s firmou GHE a.s. Ostrava,“ říká specialista SEZ Martin Březina.

Sanační zásah proběhne v několika etapách. Nejprve dojde ke stabilizaci svahů a okolí staveniště. Následovat bude řízené odštěpení uložených odpadů, které specializovaná pracoviště přepracují na alternativní palivo, resp. budou biodegradovány a soldifikovány. Nedílnou součástí zásahu bude i sanace podzemních vod. V současné době se zpracovává dokumentace pro získání stavebního povolení. „Věřím, že sanační zásah bude ukončen do června 2010 před zahájením stavebních prací na rozšíření dopravní komunikace Pardubice - Trojice,“ uzavírá M. Březina.



Nižší investiční výdaje

Podobně jako v jiných firmách skupiny Unipetrol hledá i Paramo v období hospodářské recese možné úspory. Snížení výdajů se dotklo také oblasti investiční výstavby.

Původní záměr počítal v roce 2009 s investicemi ve výši 153 mil. Kč. Vzhledem k ekonomické situaci byla v měsíci červnu provedena jeho v pořadí již druhá korekce. Rámec investičních prostředků byl snížen na 73,4 mil. Kč. „I přes tyto úpravy byla zahájena realizace drobnějších investičních projektů, pokračují akce za-

hájené v loňském roce a probíhají některé environmentální projekty dané požadavky legislativy či KHS Pardubického kraje. Zahájeny byly též projekty, u kterých se očekává čerpání finančních prostředků z evropských fondů,“ upřesňuje vedoucí obnovy základního fondu Milan Kopic.

(Pokračování na str. 2)

Czech Top 100

V žebříčku Czech Top 100 nejvýznamnějších firem ČR podle tržeb za rok 2008 Paramo obsadilo 48 příčku.

Naše společnost se v jubilejním 15. ročníku umístila lépe než ve stovce nejvýznamnějších v roce 2007, kdy skončila na 59. pozici. Podle regionů náleží Paramu v Pardubickém kraji třetí místo za Foxconnem

a Iveco Czech Republic. V sekci chemického průmyslu se naše rafinerie umístila na 4. místě.

Prvních sto nejvýznamnějších *(Pokračování na str. 2)*

Czech Top 100

(Dokončení ze str. 1)

firem realizovalo tržby za 2 439 mld. Kč, tj. o 0,5 % (o 13 mld. Kč) méně než stožka nejvýznamnějších v roce 2007. Nejvýznamnější společností v České republice za rok 2008 se podle velikosti tržeb stala Škoda Auto. Unipetrol se umístil na 5. místě.

Žebříček 100 nejvýznamnějších firem České republiky každoročně sestavuje Sdružení CZECH TOP 100, které vzniklo v roce 1994 s cílem pravidelně sestavovat a zveřejňovat seznam nejvýznamnějších společností v Česku a na základě porovnání vybraných ekonomických ukazatelů je seřadit do uceleného žebříčku.

Srpnová pracovní výročí

Poděkování za dlouholetou práci v podniku tentokrát náleží:

30 let

Marie Turynová – plnění laků.

25 let

Petr Cvrček – dispečer, Marie Kvapíková – sekretariát, Milan Kopic – obnova ZF.

Autosalon 2009

V letošním výstavním diáři Paramo byl výrazně vyznačen termín 5. - 13. června, kdy jihomoravská metropole opět po dvou letech hostila významnou motoristickou akci Autosalon.

Naše společnost příznivcům motorismu podala nejnovější informace o svých produktech a o úspěšném spojení své značky

Mogul s motoristickým sportem na brněnském výstavišti v nově vybudovaném pavilonu P- expozici číslo 8. Návštěvníci veletrhu

se mohli zúčastnit i tematické soutěže o hodnotné ceny a také autogramiády úřadujících mezinárodních mistrů ČR v rallye Romana Kresty a Petra Grosse.

Letošní Autosalon však nesplnil očekávání příznivců nových automobilů. „V důsledku celosvětové hospodářské recese byla účast vystavovatelů nízká. Nové automobily vystavovali regionální prodejci a pouze několik značek oficiální dovozci či výrobci, a to pouze ve dvou pavilonech. Servisní technice byl vyhrazen pouze jeden pavilon. Z tohoto pohledu byl letošní Autosalon degradován na událost regionálního významu, i když se společnost Veletrhy Brno snažila vyvolat dojem, že se jedná o nanejvýš prestižní akci, bohužel zůstalo pouze u snahy,“ hodnotí akci Leoš Dostál z odboru prodeje maziv, který byl přímým účastníkem Autosalonu.

Vzhledem ke koncentraci vystavovatelů do malého prostoru se zdálo, že o návštěvníky veletrhu není nouze. A jaký význam měl Autosalon 2009 v Brně pro naši společnost? „Akce tohoto druhu za vynaložené prostředky přinesla pozitivita pouze v tom, že společnost Paramo a jeho značka Mogul byla vnímána jako jedna ze silných, která není ohrožena současnou ekonomickou situací,“ odpovídá na otázku Leoš Dostál.



Pro návštěvníky naší expozice byly připraveny různé soutěže o ceny.



Naše rafinerie na letošním automobilovém veletrhu vystavovala v nově vybudovaném pavilonu P.



Paramo na Autosalonu informovalo motoristy o svých produktových novinkách a o úspěšném spojení své značky Mogul s motoristickým sportem.

Nižší investiční výdaje

(Dokončení ze str. 1)

Do konce června letošního roku investovala naše společnost do akcí cca 40 mil. Kč, přičemž nejvýznamnější se týkala první etapy intenzifikace HOSD -PS41 (vodíkový kompresor). Význam projektu, zahájeného v roce 2008 a dokončeného v tomto roce, spočívá v zajištění výroby motorové nafty s obsahem síry nižším než 10 ppm. Za tímto účelem došlo k doplnění stávající technologie HOSD a v konečném řešení bylo zařízení doplněno tak, aby byla odstraněna úzká místa i ve zpracování ropy. „Nově navržená kapacita odpovídá maximálnímu výkonu vakuové destilace mazutu a umožňuje vyšší zpracování ropy. V konečném důsledku

lze výrobu motorové nafty oproti současnému stavu zvýšit o 11 %. Při využití technologického potenciálu Paramo zpracuje 39 - 40 % ropy na motorovou naftu,“ připomíná M. Kopic.

Investiční akce byla dokončena ve stanoveném termínu k 31. březnu 2009. V průběhu najíždění vodíkového kompresoru se vyskytly problémy s těsností chladicího okruhu, které jeho dodavatel následně odstranil. Do konce října letošního roku je zařízení ve zkušebním provozu. „Vodíková propojka mezi reaktory R1, R2, která umožní zvýšení obsahu vodíku v reaktoru R2, byla provedena v červnu tohoto roku,“ dodává M. Kopic.

Celoroční soutěž BOZP jinak

Propozice celoroční soutěže zaměřené na bezpečnost práce a požární ochranu nově zahrnují jako motivační faktor ohlašování skoronehod a rizikových stavů. Ohlašovatelé za ně získají plusové body.

K úpravě směrnice 18-05, ve které je celoroční soutěž vyhlášována, došlo k 1. červnu letošního roku. Co to jsou rizikové stavy a skoronehody? V PP 18-01-01 se uvádí:

Rizikový stav je situace, při které vlivem chybného technického stavu zařízení, nevhodnou organizací práce nebo špatnou obsluhou zařízení, může dojít k ohrožení zdraví a života osob, škodě na majetku či ohrožení životního prostředí.

Skoronehoda je událost, která nastala a při které mohlo dojít k úrazu nebo poškození zařízení (popřípadě k oběma případům současně), ale pouze náhodnou shodou okolností k tomuto následku nedošlo.

Za rizikové stavy a skoronehody nejsou považovány situace, způsobené klimatickými podmínkami (sníh, náledí), které se průběžně řeší.

Jak při zjištění tohoto stavu postupovat vysvětluje vedoucí odboru bezpečnosti a vnitřní správy Vladimír Černocho:

„Každý zaměstnanec společnosti, který zjistí rizikový stav nebo skoronehodu, je nahlašuje vedoucímu pracoviště, kde událost nastala. Pokud na pracovišti žádný vedoucí pracovník není, ohlásí událost dispečerovi. Uvedený pracovník se dostaví na místo události, v případě potřeby přizve další kompetentní osoby, událost prošetří, rozhodne o dalším postupu a sepiše „Evidenční kartu rizikových stavů a skoronehod“ a zašle ji v elektronické podobě bezpečnostnímu technickému zaevidování.“

Za ohlášení rizikového stavu nebo skoronehody se středisuku, jehož zaměstnanec tento stav ohlásil, přičte do bodového konta soutěže 50 až 300 bodů podle závažnosti stavu. „Počet bodů stanoví komise pro vyhodnocení soutěže a zaměstnanec, který ohlásil nejzávažnější skoronehodu nebo rizikový stav v HS Pardubice, HS Kolín a distribučních skladech obdrží každý rok upomínkový předmět,“ dodává V. Černocho



Delegáti odborové organizace na konferenci poukázali mimo jiné na nižší mzdy v porovnání s ostatními podniky skupiny Unipetrol a na nárůst přesčasů. K uvedené problematice se následně vyjádřili zástupci vedení společnosti O. Marečková a J. Bartoniček.

Odboráři zrekapitulovali kolektivní vyjednávání

Ekonomická situace Parama, vývoj zaměstnanosti a výsledek kolektivního vyjednávání byly nejlépe sledovanějšími projednávanými otázkami konference ZO OS ECHO.

Konference se konala v pondělí 22. června za účasti představitelů vedení společnosti. O stávající situaci naší rafinerie delegáty informoval výrobní ředitel Jindřich Bartoniček. Personální ředitelka Olga Marečková mimo jiné uvedla, že ve firmě nyní pracuje 713 zaměstnanců. V rámci úsporných opatření jejich počet do konce letošního roku klesne pod 700. Z větší části odejdou ti,

kteří dosáhnou důchodového věku. Paramo chce ušetřit i na školicích akcích a jazykových kurzech. Na druhou stranu se firma bude snažit získat dotace na vzdělávací akce z fondů Evropské unie.

V reakci na slova o redukci počtu zaměstnanců delegáti konference poukázali na velké množství přesčasů a položili otázku, zda se to podniku vy-

platí. J. Bartoniček přítomné ubezpečil, že vedení k tomuto kroku přistupuje až po pečlivé analýze, zda méně lidí úkoly zvládne při respektování bezpečnosti práce. Navíc má firma limit přesčasových hodin, který nepřekročí. Hovořilo se mimo jiné i o výši mezd s odkazem na skutečnost, že v Paramu jsou nižší, než v ostatních podnicích skupiny Unipetrol. Zástupci vedení společnosti upozornili na snahu rozdíl vyrovnat. Při určitém objemu mzdových prostředků je to ale otázka času. Navíc je nárůst mezd podmíněn ekonomickou prosperitou podniku. Jinými

slovy, musíme si na vyšší mzdy vydělat.

Citlivému tématu se věnoval ve své zprávě i předseda ZO OS ECHO Paramo Milan Skryp: „Průběh kolektivního vyjednávání negativně ovlivnily změny ve vedení Unipetrolu a odchod I.Ottise z Parama. Skončila tak nadějná vyjednávání o částečném narovnání mezd v naší společnosti, jehož uskutečnění se již opravdu rýsovalo. Nedávno jsem jednal v Praze s předsedou odborového svazu Z. Černým a generálním ředitelem Unipetrolu K. Urbanowiczem a bylo mi s ohledem na vyšší ná-

sobky odstupného v případech rušení pracovních míst u ostatních členů skupiny příslibem navýšení odstupného pro naše zaměstnance.“ Vzhledem k letošnímu obtížnému kolektivnímu vyjednávání po zavedení úsporných opatření ve skupině se vyjednávacímu týmu podařilo vyjednat maximum možného. „Mám na mysli navýšení paušálu 300 Kč pro směnaře, navýšení benefitů o 500 Kč, zachování pěti týdnů dovolené a výše odstupného. Jsou to jen dílčí úspěchy, ale jsou. Snažili jsme se o více, ale nebyli jsme vyslyšeni,“ uzavřel M. Skryp.

Efektivní zásah vyžaduje přípravu

Prověřovací cvičení potvrdila profesní schopnosti příslušníků jednotky HZSp Pardubice.



V provozu 03 KAE (kationaktivní asfaltová emulze) se do „akce“ zapojila i bezpečnostní agentura Dora.

V průběhu prvního pololetí se prověřovací cvičení na základě plnění úkolů jednotky HZSp uskutečnila celkem třikrát a byla v souladu s plánem školení a výcviku v rámci odborné přípravy. Dějištěm cvičení byl 26. května provoz 01 AVDR, kam byla povolána i výšková technika. Další se konalo 24. června na provozu 03 KAE ve spolupráci s bezpečnostní agenturou Dora a 29. června příslušníci jednotky HZSp své odborné schopnosti prokazovali v provozu 01 MONA za spoluúčasti UNIDO.

„Příslušníci jednotky se v průběhu cvičení seznamují s jednotlivými provozy, jejich technologiemi, vhodným nasazení



Odborné schopnosti prokázali příslušníci podnikové jednotky i v prvním provozu.

sil i prostředků, aby v případě skutečného nebezpečí mohli včas a efektivně zasáhnout,“ připomíná účel cvičení velitel jednotky Josef Myška. Cvičení zároveň slouží k prověření zpra-

cované dokumentace požární ochrany, havarijních a evakuačních plánů, jako i činnosti zaměstnanců a spolupráce hasičů, dispečerů a bezpečnostní agentury Dora.

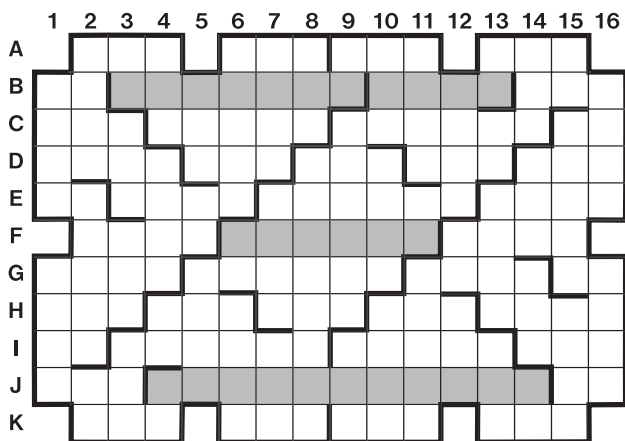


Na provoz AVDR byla při cvičení hasičů povolána také výšková technika.

Křížovka o ceny

Tajenka křížovky v červencovém čísle našich novin zněla: „I pochod na tisíc mil začíná prvním krokem“. Ze správných odpovědí byla vylosována Jana Horská.

Cena čeká i na úspěšného luštitel dnešní tajenky. Jeho jméno zveřejníme v zářijovém čísle. Tajenku zasílejte na e-mailovou adresu iovlevova@paramo.cz. do 31. 8. 2009.



Tentokrát v sobě tajenka ukrývá japonské přísloví.

Vodorovně:

A – řeka v ČR, domácky Daniel, psovitá šelma, lahodný nápoj, **B** – evropská komise (zkratka), **1. díl tajenky**, **4. díl tajenky**, část, **C** – tenisový úder, asijský stát, písmeno, iniciály zpěvačky Absolonové, **D** – sarmat, vesnice, půda, spojka, chtíč (instinkt), **E** – předložka, hazard, plošné obrušování, vrchní ovčák, **F** – bulharská měnová jednotka, **3. díl tajenky**, černí zpěvní ptáci, **G** – přítok Odry, vyhynulý měkkozobý pták, nula, ukazovací zájmeno, **H** – sázková otázka, povrchový důl, německá předložka, mýtus, tělo, **I** – karetní výraz, druh sovy, severomoravské město, svazek (shluk) rostlin, **J** – souhlas, **2. díl tajenky**, chemická značka nobelia, **K** – jméno skladatele Krejčího, anglicky jíst, zastarale kocour, domácky Eliška

Svisle:

1 – značka lyží, liščí doupě, **2** – úloha, ženské jméno (15. 1.), zápornka, **3** – jméno kresleného medvídku, noční podnik, nejvyšší karta, proutěná nádoba, **4** – možná, druh plísňového sýru, solmizační slabika, chemická značka sodíku, **5** – zkratka bývalého Místního národního výboru, státní arbitráž (zkratka), anglicky válec, **6** – stařec, SPZ okresu Zlín, přivlastňovací zájmeno, **7** – latinsky pták, bývalá populární švédská hudební skupina, světová velmoc, **8** – SPZ okresu Nový Jičín, upravit bruskou, **9** – předložka, bývalý český herec (Vladimír), chuchvalec, **10** – nepravdy, německý prozaik (Thomas), moravská metropole, **11** – druh lososa, španělský souhlas, sepe, **12** – obloha, předložka, slovenská televizní stanice, **13** – osobní zájmeno, značka rydbergu, diamantový prášek, všechno, **14** – vady na dámských punčochách, cestovní doklad, pracoviště v dole, mazlavá hornina (slovensky), **15** – předložka, týrat, volební schránka, **16** – set, Originální pražský synkopický orchestr (zkratka)

Nápověda: abrase, aus, avis, bole, eat

Veteran rallye

Aerovka Stanislava Pavlišty z provozu 03 „šlapala“ na veteran rallye v Novém Bydžově opět jako hodinky. A nešlo o náhodu, že na memoriálu slavné české automobilové závodnice Elišky Junkové usedl na místo spolujezdce její vnuk Vladimír.



Vladimír Junek nebyl jediným pasažérem v historickém voze S. Pavlišty. Memoriál absolvovala i jeho vnučka Veronika.

„Vladimír Junek každoročně memoriál pouze odstartoval, ale v žádném prvorepublikovém voze ho neabsolvoval. Až letos projevil přání vyrazit na trať po mém boku. Pro mne i aerovku to byla čest. Vyzvedl jsem ho v Pardubicích a vyrazili jsme do Nového Bydžova, kde se 14tý ročník veteran rallye konal. Další 75 km samotného memoriálu jsme urazili bez větších problémů. Vnuk slavné závodnice, která mimochodem v roce 1928 na Sicílii v závodě Targa - Florio obsadila 5. místo, byl dobrým navigátorem a z trati si odnesl spoustu zážitků.“ vypráví Stanislav Pavlišta.

Novobydžovský čtverec, který se jezdí jako memoriál E. Junkové, přilákal sedmdesát starých aut i motocyklů nejrozličnějších značek.

Soutěž

Reklamní slogan pro MOGUL

Jaký reklamní slogan by ve spojení se značkou olejí MOGUL oslovil co možná nejpočetnější motoristickou veřejnost? Tuto otázku si možná po vyhlášení soutěže na nový slogan položilo mnoho z vás. Odvahu podělit se o své nápady mě-

lo ale jen třináct autorů. Navíc nezůstali jen u jedné myšlenky, ale zaslali jich hned několik. Odbor marketingu bude nyní vybírat z více jak padesáti nápadů ten nejlepší. Jméno jeho autora zveřejníme v zářijovém čísle firemních novin.



Príslušníci jednotky HZSp úspěšně Paramo reprezentovali v požárním sportu. V celkovém pořadí Pardubického kraje obsadili 6. místo. Na stadionu AFK Chrudim a na požární stanici v Chrudimi své síly měřily jednotky z Pardubického a Královehradeckého kraje.

Připomínáme

Je jen otázkou času, kdy se platným standardem stane, že auta jezdící pro skupinu Unipetrol budou mít v motoru olej Mogul. Propagovat výrobek firmy může ale každý

zaměstnanec Parama!!! Stačí umístit samolepku Mogul či Mogul Racing Team na soukromý vůz a požádat o totéž i známé. Zvažte tuto možnost a propagujte značku své firmy.



Spoustu nevědných zážitků si odvezly děti našich zaměstnanců z dinoparku a ZOO v Plzni. Výlet pro ně uspořádala ZO OS ECHO Paramo a další plánuje na podzim letošního roku do podobně zajímavé lokality.