

4. Definice

Uživatel – fyzická osoba (zaměstnanec), jíž je svěřen dopravní prostředek do užívání a je odpovědný za provoz tohoto vozidla.

Referent – zaměstnanec, který vlastní platný řidičský průkaz, je pověřen k řízení vozidla pro služební potřeby společnosti a má uzavřenou smlouvu pro řízení referentských vozidel.

5. Zkratky

DP	-	dopravní policie ČR
DPM	-	dopravní prostředek motorový
DPŘ	-	dopravně provozní řád
HS	-	hospodářské středisko
HZSp	-	hasičský záchranný sbor podniku
MVV	-	motorový vozík vysokozdvížený
NA	-	nákladní automobil
OD	-	oddělení dopravy
OIMS a IA	-	odbor integrovaných systémů a interního auditu
PČR	-	policie České republiky
SDP	-	silniční dopravní prostředek
SHV	-	sklady hotových výrobků
STK	-	stanice technické kontroly
TOP	-	technickoorganizační postup
VS	-	výrobní středisko
ŽDP	-	železniční dopravní prostředek

6. Komunikace v PARAMO, a.s. HS Kolín

Komunikace v PARAMO, a.s. HS Kolín jsou považovány ve smyslu § 2 Zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů **účelové komunikace**. Pro silniční provoz v PARAMO, a.s. HS Kolín platí ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění zákona pozdějších předpisů, pokud tato směrnice nestanoví jinak.

Silniční síť v PARAMO, a.s. HS Kolín tvoří provozní komunikace o minimální šířce 3 m a průjezdné komunikace o šířce cca 6 m. Komunikace mají převážně živičný povrch.

6.1 Průjezdné komunikace

Trasa „A“: Vrátnice č.1 - potrub. dílna – kantýna – tukárna – budova „C” – vrátnice č. 2

Trasa „B“: Vrátnice č.1 – budova „A” - vlečka – mísírna olejů – SHV – sklady Na Broučkách

Trasa „C“: Vrátnice č.2 – rafinace – HK – stáčecí lávka mísírny olejů – SHV

Trasa „D“: Vrátnice č.2 – rafinace – HK – „B” stanice – bývalá PDO – sklady Na Broučkách

6.2 Provozní komunikace

Provozní komunikace ve výrobních nebo skladových objektech mají povrchy podle charakteru výroby nebo skladování (betonové, živičné, šterkové, apod.). Komunikace jsou dle potřeby označené. Objekty, do nichž je vjezd dopravních prostředků a mechanismů zakázán, jsou na vjezdech označeny dopravní značkou č. B11 „**Zákaz vjezdu všech motorových vozidel**“.

6.3 Dopravní značení

Policií ČR schválené svislé dopravní značení komunikací je zakresleno v situační mapě dopravních komunikací PARAMO, a.s. HS Kolín. Ke svislému dopravnímu značení komunikací uvnitř závodu se používají značky stanovené přílohou k zákonu č. 361/2000 Sb. Kontrolu a údržbu dopravního značení zajišťuje oddělení dopravy.

6.4 Obecné zásady pro provoz na komunikacích

- a) Veškeré komunikace musí být průjezdné.
- b) Na všech komunikacích se jezdí vpravo, chodci jsou povinni na komunikaci bez chodníku používat levého okraje vozovky.
- c) Je zakázáno na komunikacích odstavovat, opravovat a udržovat jakékoliv dopravní prostředky.
- d) Stání před vchody a vjezdy do výrobních a skladových budov je zakázáno. Výjimku lze připustit při dopravní obsluze těchto objektů za trvalé přítomnosti řidiče vozidla.
- e) Jakékoliv přerušení silniční komunikace (překopy, zúžení, snížení, apod.) musí být předem projednáno s vedením HZSp a vedením dopravy. Do profilu komunikací nesmí zasahovat výstupky, sloupy, předměty, stroje apod. Na komunikaci se nesmí skladovat žádné materiály bez souhlasu vedení dopravy.
- f) Veškeré práce na komunikacích souběžných s vlečkovou kolejí, při kterých se předpokládá zúžení či narušení vlečkového profilu (v pásmu 3 m od osy koleje), musí být projednány s vedením dopravy.

6.5 Povolená rychlost a maximální výška DPM

- a) Se zřetelem na charakter výroby a stav komunikací je v areálu PARAMO, a.s. HS Kolín omezena maximální rychlost na **30 km/hod**. Omezení rychlosti je označeno na vstupech do PARAMO, a.s. HS Kolín. Maximální rychlost pro jízdu MVV je stanovena na **10 km/hod**. Pro jízdu MVV v uzavřených prostorách se omezuje maximální rychlost na **5 km/hod**.
- b) Pro vozidla s právem přednosti v jízdě v případě, že dávají výstražná znamení zvuková nebo světelná, omezení rychlosti neplatí. Ostatní uživatelé komunikací jsou povinni dát těmto vozidlům přednost, uvolnit cestu a popř. zastavit.
- c) V PARAMO, a.s. HS Kolín je omezena maximální výška DPM včetně nákladu 4,2 m. Toto omezení je stanoveno dopravní značkou č. B-16 na obou vjezdech. Z těchto důvodů je povinností odpovědných zaměstnanců PARAMO, a.s. popř. externích firem tuto minimální výšku na průjezdných komunikacích dodržovat. V případě, že se provádí opravy nebo činnosti, které tuto minimální výšku přechodně snižují, je povinností projednat toto se správcem komunikace, který provede provizorní dopravní značení nebo zajistí odklonění průjezdu DPM.

6.6 Údržba a opravy komunikací a železničních přejezdů.

- a) Za udržování a drobné opravy průjezdných komunikací, které tvoří účelově vymezený obvod v rámci PARAMO, a.s. HS Kolín odpovídá odd. dopravy, které předkládá požadavky na údržbu a opravy, včetně oprav veřejného osvětlení. Běžný úklid na nich, včetně sněhu, náledí a posypu zajišťuje HZSp.
- b) Údržbu, čištění a drobné opravy železničních přejezdů zajišťuje UNIDO, a.s. Větší opravy železničních přejezdů zajišťuje odbor údržby PARAMO, a.s. na základě požadavku správce vlečky.
- c) Za čištění a udržování provozních komunikací, které jsou součástí jednotlivých odborů a provozů, odpovídají jejich příslušní vedoucí dle územního rozdělení podniku.

6.7 Osvětlení komunikací, vykládacích, nakládacích prostorů a parkovišť

- a) Veškeré komunikace v PARAMO, a.s. musí být řádně osvětleny dle platných ČSN 36 0061, ČSN 360410, ČSN 36 0451 a § 28 Vyhlášky č. 48/1982 Sb. Za řádné osvětlení odpovídá provozovatel, případně uživatel objektu, komunikace, rampy, vykládacího a nakládacího místa, apod.
- b) Osvětlení komunikací a parkovacích ploch je zapínáno buď automaticky, nebo zaměstnancem bezpečnostní služby, případně provozovatelem, uživatelem apod.

Poruchy osvětlení se hlásí na tel. čísle 339.

6.8 Určené parkovací plochy (stání)

- a) Osobní automobily služební v uzamčené garáži, pokud jim byla přidělena, ostatní musí být odstavena a zajištěna proti samovolnému pohybu a zneužití na určené odstavné ploše.

Dále jsou určena tato stání:

- ◆ Parkoviště před vrátnicí č. 1 - 4 stání určená pro návštěvy a.s. (zeď po levé straně před vjezdem na vrátnici č. 1)
 - ◆ Parkoviště před budovou A - stání pro návštěvy
 - ◆ Parkoviště za budovou I - stání pro referentská vozidla a vozidla půjčovny
 - ◆ Parkoviště před budovou C - stání pro vozidla pracovníků prodeje, výroby a návštěvy
 - ◆ Parkoviště před budovou U - stání pro návštěvy
 - ◆ Parkoviště na příjezdu z Ovčárecké ulice - 6 stání pro NA zákazníků
- b) Pro parkování osobních aut zaměstnanců PARAMO, a.s. je určeno parkoviště od vrátnice č. 1 směrem k Ovčárecké ulici a při oplocení Strojíren (jižní strana parkoviště).
 - c) Dopravní prostředky autoprovozu parkují na odstavné ploše proti budově „U”.
 - d) Motorové vozíky a traktory jsou odstavovány na jednotlivých střediscích do garáží nebo na místa stanovená odpovědným zaměstnancem.
 - e) Vozidla HZSp parkují výhradně v garážích nebo na venkovní ploše před HZSp.
 - f) U odstavených vozidel je nutné sledovat úkapy tech. náplní a podkládat NA záchytnou vanou.
 - g) Za provádění úklidu parkovacích ploch mimo závod odpovídá velitel HZSp.

6.9 Provoz dopravních prostředků

- a) Provoz osobních aut se řídí Směrnicí 15-01 Provoz osobních a užitkových vozidel v PARAMO, a.s.
- b) Provoz nákladních vozidel se řídí Směrnicí 15-03 Silniční nákladní doprava v PARAMO, a.s.
- c) **Provoz VZV se řídí Směrnicí 15-06 Provoz vysokozdvížných vozíků v PARAMO, a.s.**

6.10 Vstupní a výstupní prostory do PARAMO, a.s. HS Kolín

- a) Vstup a výstup chodců a návštěv je vrátnicí č. 1 z ulice Ovčárecká.
- b) Vjezd a výjezd dopravních prostředků vrátnicí č. 1 pro osobní automobily, po 14. hodině i nákladní. Vrátnice č. 2 vjezd a výjezd nákladních vozidel zákazníků – průjezd do 14. hodin v pracovní dny. Vrátnice č. 4 je průjezdná vozidlům PARAMO, a.s. na povolení k přepravě, vozidlům ASA, Geotest a jejich dodavatelských firem. Kontrolu všech vozidel na všech vrátnicích při vjezdu a výjezdu provádí hlídací agentura. Průjezd sanitních vozidel a vozidel HZSp a PCR je povolen všemi vrátnicemi PARAMO, a.s.

6.11 Služební kola

- a) Služební kola se mohou užívat pouze k jízdě po komunikacích PARAMO, a.s. Zaměstnanci, kteří používají k přepravě do zaměstnání vlastní jízdni kola, jsou povinni je odkládat do vymezených prostorů za vrátnicí č. 1 a uzamykat je vlastními zámky. Motocykly se ukládají tamtéž.
- b) Služební kola musí mít na rámu vyraženo číslo příslušného střediska. Vybavení služebních kol musí splňovat požadavky Zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- c) Běžnou údržbu služebního kola a drobné opravy provádí uživatel. Větší opravy služebního kola zajišťuje externě, na základě požadavku, odbor nákupu.
- d) Při parkování musí být kola zajištěna proti zcizení.

Výjezd služebních kol z areálu PARAMO, a.s. HS Kolín je zakázán !!!

6.12 Jízda přes železniční přejezdy

- a) Zaměstnanci při jízdě na kole jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti na železničním přejezdu, zejména na přejezdu šikmém a za nepříznivých klimatických podmínek (déšť, sníh, náledí) a za snížené viditelnosti.
- b) **Posun na kolejích vlečky má vždy přednost před všemi vozidly!!!** Vozidlům s právem přednosti v jízdě dávajících výstražné znamení je posun povinen uvolnit v co nejkratší době železniční přejezd.
- c) Ostatním vozidlům uvolňuje posun jízdu přes přejezdy nejpozději do deseti minut po obsazení přejezdu železničními vozidly.

6.13 Oprava a údržba dopravních prostředků

Řidiči provádějí běžnou údržbu a drobné opravy v rozsahu stanoveném v návodu pro obsluhu. Běžné opravy osobních, nákladních **aut a mechanizačních** prostředků se provádí v dílně autoprovozu. Střední a generální opravy, popř. rozsáhlé opravy agregátů jsou zadávány odborným externím organizacím. **Opravy VZV provádí dle smlouvy o fullservice Kromexim, a.s. Kroměříž.**

6.14 Technické prohlídky

Technické prohlídky silničních vozidel a mechanizačních prostředků jsou prováděny v termínech daných zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Přípravu, realizaci a následnou evidenci zajišťují odpovědní pracovníci autodopravy a HZSp.

6.15 Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

- a) Na základě Zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a prováděcí vyhlášky č. 167/2002 Sb. a **vyhlášky č. 156/2008 Sb. jsou povinni** zúčastnit se řidiči, kteří řídí:
- ♦ vozidla, **ke kterým je nutné řidičské oprávnění skupiny C, C + E, D, D + E, C1, C1 + E, D1 + E**
 - ♦ rozsah školení: **35 hodin za 5 let/ 7 h ročně**
- b) Všichni zaměstnanci, kteří při výkonu práce řídí motorové vozidlo (tzv. řidič referent), jsou povinni se zúčastnit (dle Zákoníku práce) školení z předpisů k zajištění bezpečnosti práce (dopravní předpisy, pravidla silničního provozu, pracovní postupy dle Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.).

Rozsah: 8 hodin – kurz a následné přezkoušení /1x **za 2 roky**.

6.16 Nakládka a vykládka

- a) **Nakládací místa** – seznam manipulačních míst pro silniční dopravu je v příloze č. 2 a seznam manipulačních míst pro železniční dopravu je v příloze č. 3 této směrnice. Nakládka nebo vykládka může být v případě nutnosti prováděna na vlečkových přejezdech nebo do volného prostranství vedle koleje. V případech, kdy při vykládce nebude na komunikaci dostatečný průjezd pro další vozidlo, je povinností zaměstnance, který řídí práci, informovat o této skutečnosti vedoucího posunu vlečky, dispečera a HZSp. Vlastní manipulace musí být zkrácena na minimální dobu. V případě průjezdu vozidel s právem přednosti v jízdě, dávajících výstražná znamení, musí pracovní četa ihned umožnit průjezd.
- b) Při nakládce nebo vykládce na manipulačních místech musí řídicí zaměstnanec dbát zejména, aby:
- ♦ práce byly prováděny podle předepsaných postupů
 - ♦ byly dodržovány zásady bezpečné práce při manipulaci s materiálem a zákaz vstupu mezi rampu a železniční nebo silniční vozidlo
 - ♦ zaměstnanci používali osobní ochranné pracovní prostředky
 - ♦ místo nakládky nebo vykládky bylo po skončení práce řádně uklizeno
- c) Při vykládce nebo nakládce pomocí autojeřábu je povinností jeřábníka umístit z obou stran na vozovku přenosnou dopravní značku B 1 „**Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)**“.
- d) Rampy musí být v řádném technickém stavu a musí být opatřeny výstražným černožlutým nátěrem, tabulkou „**Pozor! Zúžený profil, vstup mezi rampu a kolej zakázán**“, osvětlením a přístupovou cestou (nájezdovým sklonem nebo schodištěm). Rampy musí být trvale udržovány v pořádku. Uložení materiálu na rampě k dočasnému skladování povoluje odpovědný zaměstnanec dopravy. Tento prostor musí být odpovídajícím způsobem označen a materiál uložen tak, aby zůstal okraj rampy volný pro průchod zaměstnanců

provádějících nakládku či vykládku. ***Pokud není na rampě vyznačen pruh pro chodce, je chůze po rampě z a k á z á n a.***

- e) V případě, že dochází k vykládce různých materiálů (zejména rozměrných) z nákladních aut nebo železničních vozů na volné prostranství, musí být uložení materiálu projednáno předem s příslušným vedoucím zaměstnancem. V žádném případě však nesmí být ohrožen železniční a silniční provoz (uložení materiálu minimálně 3 m od osy koleje, zachování volného rozhledu na křižovatkách, železničních přejezdech a obloucích vlečkových kolejí).
- f) Pro vykládku sypkých materiálů z cisternových železničních přepravníků se používá tlakové vyprazdňovací zařízení na příslušném vykládkovém místě. Vykládku provádí obsluha příslušného pracoviště, která je též odpovědná za technický stav stáčecího zařízení.

7. Související dokumenty

TOP 13-01 Postup při vypracování dokumentace IMS

TOP 13-02 Zásady pro vedení dokumentů IMS

Směrnice 15-01 Provoz osobních a užitkových vozidel v PARAMO, a.s.

Směrnice 15-03 Silniční nákladní doprava v PARAMO, a.s.

Směrnice 15-06 Provoz vysokozdvizných vozíků

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí I

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.

Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob a organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a Vyhláška č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla

8. Závěrečné ustanovení

Vydáním této směrnice se zrušuje Dopravní řád Kolín.

S obsahem této směrnice musí být **prokazatelně** seznámeni všichni zaměstnanci PARAMO, a.s. a cizí osoby, a to v rozsahu odpovídající náplni jejich pracovní činnosti.

Změna 1 nahrazuje Směrnicí 15-05 z 15. 5. 2004.

9. Změnové řízení

Za změnové řízení této směrnice odpovídá vedoucí oddělení dopravy.

Termín prověrky: jednou za tři roky.

Za provedení prověrky odpovídá vedoucí oddělení dopravy.

10. Rozdělovník

výt.č.1) Intranet PARAMO, a.s.

11. Seznam příloh

Příloha č. 1 - Seznam silničních nakládacích a vykládacích míst

Příloha č. 2 - Seznam železničních nakládacích a vykládacích míst

Příloha č. 3 - Schematický plán vnitropodnikových komunikací (pouze u tištěné verze)

Seznam silničních nakládacích míst				
Pozice	Materiál	Důvod	Místo nakládky a vykládky	SDP
1.	Nevratné sudy 200 l	A	Sklad sudů DS	NA
2.	Nevratné sudy 200 l	A	Stará MO	NA
3.	Nevratné sudy 60 l	A	Sklad sudů v ohradě u lok. gar.	NA
4.	Nevratné sudy 60 l	A	Stará MO	NA
5.	Nevratné hoboky 200 l	A	Tukárna	NA
6.	Nevratné hoboky 60 l	A	Tukárna	NA
7.	Bubny 200l	A	D stanice	NA
8.	Kbelíky 8 kg	A	Tukárna	NA
9.	Kbelíky 8 kg	A	Sklad u Tukárny	NA
10.	Dózy 0,5 kg	A	Tukárna	NA
11.	Dózy 0,5 kg	A	Sklad u RDH	NA
12.	Lahve 1 l	A	Rampa u nové MO	NA
13.	Lahve 1 l	A	Sklad Broučky	NA
14.	Kanystry 4 l	A	Rampa u nové MO	NA
15.	Kanystry 4 l	A	Sklad Broučky	NA
16.	Kanystry 10 l	A	Rampa u nové MO	NA
17.	Kanystry 10 l	A	Sklad Broučky	NA
18.	Kanystry 25 l	A	Rampa u nové MO	NA
19.	Kanystry 25 l	A	Sklad obalů v ohradě u lok.gar.	NA
20.	Kartony na L1,K4,parafin	A	Sklad kartonů u GREERU	NA
21.	Palety EURO	A	Sklad palet u 18.koleje	NA
22.	Kontejnery na olej 800 l	A	Sklad palet u 18.koleje	NA
23.	Aditiva pro MO	A	Stáčecí plocha MO 14.kolej	NA
24.	Aditiva pro MO sudy	A	Sklad aditivů MO u 14 koleje	NA
25.	Přísady pro tuky	A	Sklad u Tukárny	NA
26.	Motorová nafta pro AD	A	Nádrže u MO	NA
27.	Olej v sudech 200 l	B	Stará MO	NA,VZV
28.	Olej v sudech 60 l	B	Stará MO	NA,VZV
29.	Olej v kontejnerech 800 l	B	Stará MO	NA,VZV
30.	Olej v obalech L1,K4,K10,K25	B	Rampa u nové MO	NA,VZV
31.	Olej v drob. obalech na paletách	B	Nakládací plocha SHV	NA
32.	Olej v sudech na paletách	B	Sklad Broučky	NA
33.	Mazací tuky na paletách	B	Tukárna	NA,VZV
34.	Mazací tuky na paletách	B	Nakládací plocha SHV	NA
35.	Parafin v kartonech	B	Sklad na DS	NA
36.	Parafin v kartonech	B	GREER	NA,VZV
37.	Olej v AC	B	Stáčecí plocha MO 14.kolej	NA
38.	Medicínální vazelína	B	Rampa u D stanice	NA
39.	Parafin v bubnech	B	Rampa u D stanice	NA
40.	Produkty z RDH	B	Stáčení do AC u D stanice	NA
41.	Proložky kartonové	B	Rampa u nové MO	NA

Zkratky:

A - vykládka

B - nakládka

NA - nákladní automobil

SDP - silniční dopravní prostředek

VZV - vysokozdvizný vozík

Seznam železničních nakládacích míst				
Pozice	Materiál	Důvod	Místo nakládky a vykládky	ŽDP
1.	Olej v NS na paletách	A,B	Sklad Broučk kolej č.1	ŽV
2.	Mazací tuky na paletách	B	Kartonový sklad kolej č.14	ŽV
3.	Olej v L1,K4,K10,K25 na paletách	A,B	SHV kolej č.10	ŽV
4.	Mazací tuky 0,25 - 0,45kg na pal.	B	Sklad PDO I kolej č.16	ŽV
5.	Olej v L1,K4,K10,K25 na paletách	B	Rampa u nové MO kolej č.10	ŽV
6.	Olej na paletách NS 200 a 60 l	B	Rampa u nová MO kolej č.10	ŽV
7.	Parafin na paletách	B	GREER kolej č.14	ŽV
8.	Parafin na paletách	B	Sklad DS kolej č.14	ŽV
9.	Olej v ŽC	A,B	Plnicí lávka kolej č.14a	ŽC
10.	Nivoly v ŽC	A,B	Plnění ŽC Dstanice kolej č.24	ŽC
11.	Zákl.oleje a přísady pro Tukárnu	B	Stáčení Tukárna kolej č.22	ŽC
12.	HC1 RDH	B	Stáčiště RDH kolej č.20	ŽC
13.	TTO + GAČ	B	Splaškové hospodářství kolej č.20	ŽC
14.	Splašky,proplachy a odstřiky	A	Splaškové hospodářství kolej č.20	ŽC
15.	Hydrogenáty,HCVD	B	ČSS kolej č.9 a 11	ŽC
16.	Obaly L1,K4,K10	A	Rampa u nové MO kolej č.10	ŽV
17.	NS 60 a 200 l	A	Rampa u staré MO kolej č.10	ŽV
18.	Kontejnery na olej 800 l	A	Ohrada na obaly kolej č.18	ŽV
19.	Kontejnery s olejem 800 l	B	Stará MO kolej č.14	ŽV
20.	MEK,toluen,čpavek	A	Stáčení RP kolej č.14	ŽC
21.	GAČ	A	Stáčení Gače RP kolej č.14	ŽC
22.	Hoboky 200 a 60 l	A	Tukárna kolej č.20	ŽV
23.	Hoboky 200 l	A	D stanice kolej č.24	ŽV
24.	Medicínální vazelína	B	D stanice kolej č.24	ŽV
25.	Parafin v bubnech	B	D stanice kolej č.24	ŽV
26.	Proplach SLACK WAX	B	Stáčení RP kolej č.14	ŽC
27.	Proložky ,obaly na sudy	B	Rampa u nové MO kolej č.10	ŽV
28.	Multadit v sudech + pr.sudy	A,B	Ohrada na obaly kolej č.18	ŽV

Zkratky:

A - vykládka

B - nakládka

ŽC - železniční cisterna

ŽDP – železniční dopravní prostředek

ŽV - železniční vagón