

Zasady bezpiecznej pracy w miejscach opróżniania/napelniania oraz miejscach załadunku/wyładunku PARAMO, a.s.



Na miejsce opróżniania/napelniania, czyli miejsce załadunku/wyładunku kierowca wjeżdża aż po wydaniu polecenia przez obsługę.

Przy wejściu do uczelni i przez cały pobyt musi być odpowiednio ubrany kierowca (minimum odzież roboczą i obuwie zgodnie z ogólnymi wymaganiami ČSN EN 340). Jeżeli opróżnianie/napelnianie jest wykonywane w miejscach z zagrożeniem wybuchu (oznaczonych tablicą EX), odzież robocza musi posiadać wykończenie antystatyczne i niepalne. Przy wchodzeniu do zbiornika samochodowego obowiązkiem jest używanie sprzętu ochrony osobistej przed upadkiem. Kierowca musi na żądanie przedłożyć niniejsze wymagania. Kierowca, który ich nie przedłoży, będzie uważany za niezdolnego do pracy i nie zostanie dopuszczony do załadunku/wyładunku.

Po przeniesieniu na zewnątrz pojazdu, kierowca musi mieć głowę prawidłowo zamocowany kask ochronny w czasie działań związanych z butelkowaniem / gogle lub maski benzynowych.

Przed rozpoczęciem opróżniania/napelniania kierowcy cystern mają obowiązek wyłączyć silnik, zapłon i inne przyrządy elektryczne znajdujące się w pojeździe, które nie są potrzebne do opróżniania/napelniania.

Po przeniesieniu na zewnątrz pojazdu, kierowca musi mieć głowę prawidłowo zamocowany kask ochronny w czasie działań związanych z butelkowaniem / gogle lub maski benzynowych.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w poręcz ochronną przy otworze napelniania, kierowca przed rozpoczęciem napelniania ma obowiązek ją zainstalować. Jeśli pojazd jest wyposażony w kliny, kierowca zobowiązany jest (jeśli jest obecny w każdym czasie w pojeździe) pojazd przed operacją klina.

Cysterny, które są wyposażone w urządzenie uziemiające, powinni kierowcy przed rozpoczęciem opróżniania/napelniania podłączyć do taśmy uziemiającej.

Przez cały czas opróżniania/napelniania kierowca stosuje się do poleceń obsługi. Jakakolwiek samowolna czynność z urządzeniem jest zabroniona.

W przypadku, gdy podczas opróżniania/napelniania zaistnieje nieprzewidziany fakt, kierowca ma obowiązek przerwać czynności i poinformować o tym pracownika wydziału, gdzie prowadzone są czynności.

W przypadku, gdy podczas opróżniania/napelniania nastąpiło zanieczyszczenie pojazdu lub innych powierzchni substancjami ropnymi, kierowca ma obowiązek niezwłocznie powiadomić obsługę i wziąć udział w sprzątaniu.

Jeżeli przewożony ładunek jest objęty wymaganiami ADR, kierowca ma obowiązek oznaczyć pojazd odpowiednimi tablicami.

Te zasady dotyczą również innych osób przewoźnika (konwojentów).

Przestrzeganie tych zasad kontrolują pracownicy obsługujący pomost napelniania oraz wszyscy kierownicy PARAMO, a.s., dyspozytorzy, pracownicy wydziału OBS oraz pracownicy agencji ochrony.

Podczas napelniania cysterny kierowca jest odpowiedzialny za kontrolę napelnianej ilości. W przypadku zagrożenia przepelnienia cysterny kierowca wydaje polecenie obsłudze odpowiedniego stanowiska, aby przerwała napelnianie.