

Datum účinnosti: 1. 1. 2017



SMĚRNICE 15-05

Dopravně provozní řád PARAMO, a.s. – HS Kolín

1. Účel

Účelem je stanovení odpovědnosti a činností zaměstnanců všech útvarů při provozu a údržbě dopravních prostředků a mechanismů, kol a pěšího provozu v celém areálu PARAMO, a.s. v HS Kolín.

Tato směrnice je zpracována v souladu s nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky a dalších platných provozních, technických a bezpečnostních předpisů a norem. Současně se zabývá zajišťováním jakostních požadavků při přepravě materiálů (výrobků) v areálu společnosti.

2. Rozsah platnosti

Tato směrnice platí pro všechny účelové komunikace PARAMO, a.s. včetně veškerých skladových, dílenských a parkovacích ploch a přístupových cest pro pěší v HS Kolín. Je závazná pro všechny zaměstnance PARAMO, a.s. v HS Kolín.

Ustanovení této směrnice v HS Kolín jsou závazná i pro ostatní firmy sídlící v areálu PARAMO, a.s. HS Kolín. Příslušná ustanovení této směrnice jsou závazná i pro zaměstnance jiných organizací a ostatní osoby a návštěvy, pokud se s vědomím PARAMO, a.s. zdržují na jeho pracovištích nebo v prostorách, které nejsou jinak veřejně přístupny (dále jen „cizí osoby“).

3. Odpovědnost a spolupráce

Odpovědnost a spolupráce vyplývá z textu.

Vypracoval:	Bc. Jan Mejstřík manažer logistiky	Podpis:	Datum: 19. 12. 2016
Ověřil:	Ing. Zdeněk Hůla vedoucí OIMS a IA	Podpis:	Datum: 19. 12. 2016
Schválil:	Ing. Marek Gładysz generální ředitel	Podpis:	Datum: 21. 12. 2016
Vytiskl:	Jméno: Funkce:	Podpis:	Datum:

4. Definice

Uživatel – fyzická osoba (zaměstnanec), jíž je svěřen dopravní prostředek do užívání a je odpovědný za provoz tohoto vozidla.

Referent – zaměstnanec, který vlastní platný řidičský průkaz, je pověřen k řízení vozidla pro služební potřeby společnosti a má uzavřenou smlouvu pro řízení referentských vozidel.

5. Zkratky

DPM	-	dopravní prostředek motorový
DPŘ	-	dopravně provozní řád
HS	-	hospodářské středisko
HZSp	-	hasičský záchranný sbor podniku
MVV	-	motorový vozík vysokozdvizný
NA	-	nákladní automobil
OL	-	odbor logistiky
OIMS a IA	-	odbor integrovaných systémů a interního auditu
PČR	-	policie České republiky
PÚ	-	provoz údržby
SDP	-	silniční dopravní prostředek
SHV	-	sklady hotových výrobků
STK	-	stanice technické kontroly
TOP	-	technickoorganizační postup
VS	-	výrobní středisko
ŽDP	-	železniční dopravní prostředek

6. Komunikace v PARAMO, a.s. HS Kolín

Komunikace v PARAMO, a.s. HS Kolín jsou považovány ve smyslu § 2 Zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů **účelové komunikace**. Pro silniční provoz v PARAMO, a.s. HS Kolín platí ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění zákona pozdějších předpisů, pokud tato směrnice nestanoví jinak.

Silniční síť v PARAMO, a.s. HS Kolín tvoří provozní komunikace o minimální šířce 3 m a průjezdné komunikace o šířce cca 6 m. Komunikace mají převážně živičný povrch.

6.1 Průjezdné komunikace

Trasa „A“: Vrátnice č. 1 – potrub. dílna – kantýna – tukárna – budova „C” – vrátnice č. 2

Trasa „B“: Vrátnice č. 1 – budova „A” – vlečka – mísírna olejů – SHV – sklady Na Broučkách

Trasa „C“: Vrátnice č. 2 – rafinace – HK – stáček lávka mísírny olejů – SHV

Trasa „D“: Vrátnice č. 2 – rafinace – HK – „B” stanice – bývalá PDO – sklady Na Broučkách

6.2 Provozní komunikace

Provozní komunikace ve výrobních nebo skladových objektech mají povrchy podle charakteru výroby nebo skladování (betonové, živičné, šterkové, apod.). Komunikace jsou dle potřeby označené. Objekty, do nichž je vjezd dopravních prostředků a mechanismů zakázán, jsou na vjezdech označeny dopravní značkou č. B11 „**Zákaz vjezdu všech motorových vozidel**”.

6.3 Dopravní značení

Policíí ČR schválené svislé dopravní značení komunikací je zakresleno v situační mapě dopravních komunikací PARAMO, a.s. HS Kolín. Ke svislému dopravnímu značení komunikací uvnitř závodu se používají značky stanovené přílohou k zákonu č. 361/2000 Sb. Kontrolu a údržbu dopravního značení zajišťuje OL.

6.4 Obecné zásady pro provoz na komunikacích

- a) Veškeré komunikace musí být průjezdné.
- b) Na všech komunikacích se jezdí vpravo, chodci jsou povinni na komunikaci bez chodníku používat levého okraje vozovky.
- c) Je zakázáno na komunikacích odstavovat, opravovat a udržovat jakékoliv dopravní prostředky.
- d) Stání před vchody a vjezdy do výrobních a skladových budov je zakázáno. Výjimku lze připustit při dopravní obsluze těchto objektů za trvalé přítomnosti řidiče vozidla.
- e) Jakékoliv přerušení silniční komunikace (překopy, zúžení, snížení, apod.) musí být předem projednáno s HZSp a OL. Do profilu komunikací nesmí zasahovat výstupky, sloupy, předměty, stroje apod. Na komunikaci se nesmí skladovat žádné materiály bez souhlasu OL.
- f) Veškeré práce na komunikacích souběžných s vlečkovou kolejí, při kterých se předpokládá zúžení či narušení vlečkového profilu (v pásmu 3 m od osy koleje), musí být projednány s OL.

6.5 Povolená rychlost a maximální výška DPM

- a) Se zřetelem na charakter výroby a stav komunikací je v areálu PARAMO, a.s. HS Kolín omezena maximální rychlost na **30 km/hod**. Omezení rychlosti je označeno na vstupech do PARAMO, a.s. HS Kolín. Maximální rychlost pro jízdu MVV je stanovena na **15 km/hod**. Pro jízdu MVV v uzavřených prostorách, **místech se zvýšeným pohybem zaměstnanců a v okruhu nejméně 10 m od vstupů do budov** se omezuje maximální rychlost na **5 km/hod**.
- b) Pro vozidla s právem přednosti v jízdě v případě, že dávají výstražná znamení zvuková nebo světelná, omezení rychlosti neplatí. Ostatní uživatelé komunikací jsou povinni dát těmto vozidlům přednost, uvolnit cestu a popř. zastavit.
- c) V PARAMO, a.s. HS Kolín je omezena maximální výška DPM včetně nákladu 4,2 m. Toto omezení je stanoveno dopravní značkou č. B-16 na obou vjezdech. Z těchto důvodů je povinností odpovědných zaměstnanců PARAMO, a.s. popř. externích firem tuto minimální výšku na průjezdných komunikacích dodržovat. V případě, že se provádí opravy nebo činnosti, které tuto minimální výšku přechodně snižují, je povinností projednat toto se správcem komunikace, který provede provizorní dopravní značení nebo zajistí odklonění průjezdu DPM.

6.6 Údržba a opravy komunikací a železničních přejezdů.

- a) Za udržování a drobné opravy průjezdných komunikací, které tvoří účelově vymezený obvod v rámci PARAMO, a.s. HS Kolín odpovídá OL, který předkládá požadavky na údržbu a opravy PÚ, včetně oprav veřejného osvětlení. Běžný úklid na nich, včetně sněhu, náledí a posypu zajišťuje HZSp.
- b) Údržbu, čištění a drobné opravy železničních přejezdů zajišťuje poskytovatel ŽD. Větší opravy železničních přejezdů zajišťuje provoz údržby PARAMO, a.s. na základě požadavku správce vlečky.
- c) Za čištění a udržování provozních komunikací, které jsou součástí jednotlivých odborů a provozů (chodníky, pochozí prostory uvnitř oddělení), odpovídají jejich příslušní vedoucí dle územního rozdělení podniku. Ti zároveň nárokují opravy u

PÚ a zajišťují jejich úklid, včetně sněhu a posyp v zimním období vlastními zaměstnanci.

6.7 Osvětlení komunikací, vykládacích, nakládacích prostorů a parkovišť

- a) Veškeré komunikace v PARAMO, a.s. musí být řádně osvětleny dle platných ČSN 36 0061, ČSN 360410, ČSN 36 0451 a § 28 Vyhlášky č. 48/1982 Sb. Za řádné osvětlení odpovídá provozovatel, případně uživatel objektu, komunikace, rampy, vykládacího a nakládacího místa, apod.
- b) Osvětlení komunikací a parkovacích ploch je zapínáno buď automaticky, nebo zaměstnancem bezpečnostní služby, případně provozovatelem, uživatelem apod.

Poruchy osvětlení se hlásí na tel. čísle 339.

6.8 Určené parkovací plochy (stání)

- a) Osobní automobily služební v uzamčené garáži, pokud jim byla přidělena, ostatní musí být odstavena a zajištěna proti samovolnému pohybu a zneužití na určené odstavné ploše.

Dále jsou určena tato stání:

- ◆ Parkoviště před vrátnicí č. 1 – 3 stání určená pro návštěvy a.s. (zeď po levé straně před vjezdem na vrátnici č. 1)
 - ◆ Parkoviště před budovou A – stání pro návštěvy
 - ◆ Parkoviště za budovou I – stání pro referentská vozidla
 - ◆ Parkoviště před budovou C – stání pro vozidla pracovníků prodeje, výroby a návštěvy
 - ◆ Panelová plocha proti silniční váze – parkování pro NA, AC zákazníků
 - ◆ Plocha u vrátnice č. 1 – 3 stání pro vozidla půjčovny
 - ◆ Parkoviště před budovou U – stání pro návštěvy
 - ◆ Parkoviště u oplocení Strojíren – 4 stání pro vozidla NAD zákazníků
- b) Pro parkování osobních aut zaměstnanců PARAMO, a.s. je určeno parkoviště od vrátnice č. 1 směrem k Ovčárecké ulici a při oplocení Strojíren (jižní strana parkoviště).
 - c) Dopravní prostředky autoprovozu parkují na odstavné ploše proti budově „U“.
 - d) Motorové vozíky a traktory jsou odstavovány na jednotlivých střediscích do garáží nebo na místa stanovená odpovědným zaměstnancem.
 - e) Vozidla HZSp parkují výhradně v garážích nebo na venkovní ploše před HZSp.
 - f) U odstavených vozidel je nutné sledovat úkapy tech. náplní a podkládat NA záchytnou vanou.

6.9 Provoz dopravních prostředků

- a) Provoz osobních aut se řídí Směrnicí 15-01 Provoz osobních a užitkových vozidel v PARAMO, a.s.
- b) Provoz nákladních vozidel se řídí Směrnicí 15-03 Silniční nákladní doprava v PARAMO, a.s.
- c) Provoz VZV se řídí Směrnicí 15-06 Provoz vysokozdvíhových vozíků v PARAMO, a.s.

6.10 Vstupní a výstupní prostory do PARAMO, a.s. HS Kolín

- a) Vstup a výstup chodců a návštěv je vrátnicí č. 1 z ulice Ovčárecká.

- b) Vjezd a výjezd dopravních prostředků vrátnicí č. 1 pro osobní automobily, po 14. hodině i nákladní. Vrátnice č. 2 vjezd a výjezd nákladních vozidel zákazníků – průjezd do 16. hodiny v pracovní dny. Vrátnice č. 4 je průjezdná vozidlům PARAMO, a.s. na povolení k přepravě, vozidlům ASA, Geotest a jejich dodavatelských firem. Kontrolu všech vozidel na všech vrátnicích při vjezdu a výjezdu provádí hlídací agentura. Průjezd sanitních vozidel a vozidel HZSp a PCR je povolen všemi vrátnicemi PARAMO, a.s.

6.11 Služební kola, soukromá kola, ruční vozík

- a) Služební kola se mohou užívat pouze k jízdě po komunikacích PARAMO, a.s. Zaměstnanci, kteří používají k přepravě do zaměstnání vlastní jízdni kola, jsou povinni je odkládat do vymezených prostorů za vrátnicí č. 1 a uzamykat je vlastními zámky. Motocykly se ukládají tamtéž.
- b) Služební kola a soukromá kola, která se používají k jízdě v areálu podniku, musí být řádně vybavena dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami, volné konce trubek řídítek spolehlivě zaslepeny, matice nábojů kol, pokud nejsou křídlové, rychloupínací nebo kombinované s krytkou konce náboje, musí být uzavřené, přední odrazkou bílé barvy, zadní odrazkou červené barvy, odrazkami oranžové barvy (autožluť) na obou stranách šlapátek (pedálů), na paprscích předního nebo zadního kola, popř. obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožluť) na každé straně kola. Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by narušovaly bezpečnost jízdy. Kola, která nemají osvětlení, nesmí být používána za snížené viditelnosti. Kola vybavená osvětlením, které není přizpůsobeno do prostředí EX, nesmí osvětlení v tomto prostředí používat.
- c) **Cyklista musí mít po dobu jízdy řádně nasazenou reflexní vestu oranžové barvy, nebo jinou pracovní vrchní část oděvu, označenou od výrobce jako reflexní dle EN 471. Pracovní oděvy vybavené pouze reflexními pásky za takové nejsou považovány. Reflexní vesty žluté barvy jsou určeny pro bezpečnostní a kontrolní složky PARAMO, a.s.**
- d) Běžnou údržbu služebního kola a drobné opravy provádí uživatel. Větší opravy služebního kola zajišťuje externě, na základě požadavku, specialista procurementu II.
- e) Při parkování musí být kola zajištěna proti zcizení.
- f) Ruční vozík, pro převoz materiálu nebo vzorků, musí být vybaven červenými odrazkami netrojúhelníkového tvaru umístěnými symetricky co nejbližší k bočním obrysům vozíku ve stejné výši nad vozovkou.
- g) **Za nepříznivých klimatických podmínek (déšť, sníh, náledí) nesmí být kola používána!**

Výjezd služebních kol z areálu PARAMO, a.s. HS Kolín je zakázán!!!

6.12 Jízda přes železniční přejezdy

- a) Zaměstnanci při jízdě na kole jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti na železničním přejezdu, zejména na přejezdu šikmém.
- b) **Posun na kolejích vlečky má vždy přednost před všemi vozidly!!!** Vozidlům s právem přednosti v jízdě dávajících výstražné znamení je posun povinen uvolnit v co nejkratší době železniční přejezd.
- c) Ostatním vozidlům uvolňuje posun jízdu přes přejezdy nejpozději do deseti minut po obsazení přejezdu železničními vozidly.

6.13 Oprava a údržba dopravních prostředků

Řidiči provádějí běžnou údržbu a drobné opravy v rozsahu stanoveném v návodu pro obsluhu DPM. Střední a generální opravy zajišťuje u DPM ve vlastnictví PARAMO, a.s. uživatel ve spolupráci s PÚ u externích dodavatelů. Opravy a servis VZV provádí dle smlouvy o fullservice pronajímatel.

6.14 Technické prohlídky

Technické prohlídky silničních vozidel a mechanizačních prostředků jsou prováděny v určených termínech. Přípravu, realizaci a následnou evidenci zajišťují odpovědní pracovníci OL, uživatel DPM a vedoucí PÚ.

6.15 Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

Školení a stanovené zkoušky řidičů DPM a obsluhy zařízení zajišťuje dle požadavků uživatelů Administrátor DPC. Nadřízení pracovníci vysílají řidiče a obsluhu zařízení k provedení preventivních zdravotních prohlídek a provádí jejich evidenci.

6.16 Nakládka a vykládka

- a) **Nakládací místa** – seznam manipulačních míst pro silniční dopravu je v příloze č. 2 a seznam manipulačních míst pro železniční dopravu je v příloze č. 3 této směrnice. Nakládka nebo vykládka může být v případě nutnosti prováděna na vlečkových přejezdech nebo do volného prostranství vedle koleje. V případech, kdy při vykládce nebude na komunikaci dostatečný průjezd pro další vozidlo, je povinností zaměstnance, který řídí práci, informovat o této skutečnosti vedoucího posunu vlečky, dispečera a HZSp. Vlastní manipulace musí být zkrácena na minimální dobu. V případě průjezdu vozidel s právem přednosti v jízdě, dávajících výstražná znamení, musí pracovní četa ihned umožnit průjezd.
- b) Při nakládce nebo vykládce na manipulačních místech musí řídicí zaměstnanec dbát zejména, aby:
 - ♦ práce byly prováděny podle předepsaných postupů
 - ♦ byly dodržovány zásady bezpečné práce při manipulaci s materiálem a zákaz vstupu mezi rampu a železniční nebo silniční vozidlo
 - ♦ zaměstnanci používali osobní ochranné pracovní prostředky
 - ♦ místo nakládky nebo vykládky bylo po skončení práce řádně uklizeno
- c) Řidič vozidla nakládaného nebo vykládaného musí uposlechnout pokynů zaměstnance nakládky!
- d) Při vykládce nebo nakládce pomocí autojeřábu je povinností jeřábníka umístit z obou stran na vozovku přenosnou dopravní značku B 1 „**Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)**”.
- e) Rampy musí být v řádném technickém stavu a musí být opatřeny výstražným černožlutým nátěrem, tabulkou „**Pozor! Zúžený profil, vstup mezi rampu a kolej zakázán**”, osvětlením a přístupovou cestou (nájezdovým sklonem nebo schodištěm). Rampy musí být trvale udržovány v pořádku. Uložení materiálu na rampě k dočasnému skladování povoluje odpovědný zaměstnanec dopravy. Tento prostor musí být odpovídajícím způsobem označen a materiál uložen tak, aby zůstal okraj rampy volný pro průchod zaměstnanců provádějících nakládku či vykládku. **Pokud není na rampě vyznačen pruh pro chodce, je chůze po rampě z a k á z á n a.**
- f) V případě, že dochází k vykládce různých materiálů (zejména rozměrných) z nákladních aut nebo železničních vozů na volné prostranství, musí být uložení materiálu projednáno předem s příslušným vedoucím zaměstnancem. V žádném případě však nesmí být ohrožen železniční a silniční provoz

(uložení materiálu minimálně 3 m od osy koleje, zachování volného rozhledu na křižovatkách, železničních přejezdech a obloucích vlečkových kolejí).

7. Souvisící dokumenty

TOP 13-01 Postup při vypracování dokumentace IMS

TOP 13-02 Zásady pro vedení dokumentů IMS

Směrnice 15-01 Provoz osobních a užitkových vozidel v PARAMO, a.s.

Směrnice 15-03 Silniční nákladní doprava v PARAMO, a.s.

Směrnice 15-06 Provoz vysokozdvížných vozíků

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí

Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.

Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob a organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky

Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a Vyhláška č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla

8. Závěrečné ustanovení a přehled změn

Vydáním této směrnice se zrušuje Dopravní řád Kolín.

S obsahem této směrnice musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci PARAMO, a.s. a cizí osoby, a to v rozsahu odpovídající náplni jejich pracovní činnosti.

Změna 1 nahrazuje Směrnicí 15-05 z 15. 5. 2004.

Změna 2 nahrazuje Směrnicí 15-05 z 23. 4. 2009.

Změna 3 nahrazuje Směrnicí 15-05 z 12. 9. 2012.

Vydání 5 nahrazuje Směrnicí 15-05 z 1. 4. 2016.

Vydání	Předmět změny	Datum
5	Aktualizace a doplnění na str. 1, 3, 5, 7, doplněno zápatí.	1. 1. 2017

9. Změnové řízení

Za změnové řízení této směrnice odpovídá vedoucí odboru logistiky.

Termín prověrky: jednou za 5 let.

Za provedení prověrky odpovídá vedoucí odboru logistiky.

10. Rozdělovník

výt.č.1) Intranet PARAMO, a.s.

11. Seznam příloh

Příloha č. 1 – Seznam silničních nakládacích a vykládacích míst

Příloha č. 2 – Seznam železničních nakládacích a vykládacích míst

Příloha č. 3 – Schematický plán vnitropodnikových komunikací (pouze u tištěné verze)

Seznam silničních nakládacích míst				
Pozice	Materiál	Důvod	Místo nakládky a vykládky	SDP
1.	Nevratné sudy 200 l	A	DiS	NA
2.	Nevratné sudy 200 l	A	Stará MO	NA
3.	Nevratné sudy 60 l	A	Skład sudů u 14. koleje	NA
4.	Nevratné sudy 60 l	A	Stará MO	NA
5.	Nevratné hoboky 200 l	A	Skład sudů u 14. koleje	NA
6.	Nevratné hoboky 60 l	A	Skład sudů u 14. koleje	NA
7.	Dózy 0,5 kg	A	Tukárna	NA
8.	Lahve 1 l	A	Rampa u nové MO	NA
9.	Lahve 1 l	A	Skład bývalá zám. dílna	NA
10.	Kanystry 4 l	A	Rampa u nové MO	NA
11.	Kanystry 4 l	A	Skład bývalá zám. dílna	NA
12.	Kanystry 10 l	A	Rampa u nové MO	NA
13.	Kanystry 10 l	A	Skład bývalá zám. dílna	NA
14.	Kanystry 20 l	A	Rampa u nové MO	NA
15.	Kanystry 20 l	A	Skład obalů bývalá zám. dílna	NA
16.	Palety EURO	A	Skład E508 u 14. koleje	NA
17.	Kontejnery na olej 800 l	A	Skład E508 u 14. koleje	NA
18.	Aditiva pro MO	A	Stáček plocha MO 14. kolej	NA
19.	Aditiva pro MO sudy	A	Skład aditivů MO Broučky	NA
20.	Přísady pro tuky	A	Skład u Tukárny	NA
21.	Motorová nafta pro AD	A	ČS MN u kotelny	NA
22.	Olej v sudech 200 l	B	Stará MO	NA, VZV
23.	Olej v sudech 60 l	B	Stará MO	NA, VZV
24.	Olej v kontejnerech 800 l	B	Stará MO	NA, VZV
25.	Olej v obalech L1, K4, K10 ,K20	B	Rampa u nové MO	NA, VZV
26.	Olej v drob. obalech na paletách	B	Nakládací plocha SHV	NA
27.	Olej v sudech na paletách	B	Składy Broučky a SHV	NA
28.	Mazací tuky na paletách	B	Tukárna	NA, VZV
29.	Mazací tuky na paletách	B	Nakládací plocha SHV	NA
30.	Zboží pro drobný závoz	B	Skład E513, E516	NA
31.	Olej v AC	B	Stáček plocha MO 14. kolej	NA
32.	Petrolej v IBC kontejn.	B	Rampa u D stanice	NA
33.	Produkty z RDH	B	Stáčení do AC u D stanice	NA
34.	Proložky kartonové	B	Rampa u nové MO	NA

Zkratky:

A – vykládka

B – nakládka

NA – nákladní automobil

SDP – silniční dopravní prostředek

VZV – vysokozdvizný vozík

Seznam železničních nakládacích míst				
Pozice	Materiál	Důvod	Místo nakládky a vykládky	ŽDP
1.	Olej na paletách NS 200 a 60 l	B	Rampa u nové MO kolej č. 10	ŽV
2.	Olej v ŽC	A,B	Plnicí lávka kolej č. 14a	ŽC
3.	Nivoly v ŽC, základové oleje	A,B	Plnění ŽC D-stanice kolej č. 24	ŽC
4.	Zákl. oleje a přísady pro Tukárnu	B	Stáčení Tukárna kolej č. 22	ŽC
5.	Proplachy a odstříky	B	Kolej č. 14, bývalý 17. agiter	ŽC
6.	Splašky	A	Kolej č. 14 u HK	ŽC
7.	Hydrogenáty, HCVD	B	ČSS kolej č. 9 a 11	ŽC
8.	Obaly L1, K4, K10	A	Rampa u nové MO kolej č. 10	ŽV
9.	NS 60 a 200 l	A	Rampa u staré MO kolej č. 10	ŽV
10.	MEK, toluen, čpavek	A	Stáčení RP kolej č. 14	ŽC
11.	GAČ	A	Stáčení Gače RP kolej č. 14	ŽC
12.	Proplach SLACK WAX	B	Stáčení RP kolej č. 14	ŽC
13.	Proložky, obaly na sudy	B	Rampa u nové MO kolej č. 10	ŽV

Zkratky:

A – vykládka

B – nakládka

ŽC – železniční cisterna

ŽDP – železniční dopravní prostředek

ŽV – železniční vagón